

# 一般質問通告書

NO.1

上記の件について、下記の通り質問したいので、会議規則第62条第2項の規定により  
通告します。

平成 29 年 8 月 22 日  
東村山市議会 議長 様

議席番号 19 番  
質問者 熊木 敏 己

## 記

番 号	質 問 の 項 目 と 要 旨
1	ところバスの市内乗り入れについて
(要旨)	市内の公共交通空白地域・不便地域の解消について、他市のコミバスを検討することも新しい考え方として異を唱えるものでもなく、地域の要望について検討を行ない、応えて行くことが行政の本旨であると考えている。6月定例会での佐藤議員・石橋光明議員の一般質問への答弁、7月末に出された文書質問での回答、地域公共会議の傍聴、意向調査結果(アンケート)等で抱いた疑問について確認も含め伺います。
1)	「コミュニティバス新規導入ガイドラインは地域内完結型として設定しており、他市との広域連携は想定外」とのこと。改訂版のガイドラインの無い中で進めることの根拠と是非を伺う。
2)	「今回の共同運行が可能になれば、それを基にガイドラインを見直しても良いのではないかという話もあり、時間的な余裕から、並行もしくは乗り入れが可能となった後にガイドラインの見直しを考える」とのこと。手続きの進め方として無理のない正攻法と考えているのか伺う。
3)	9月から正式運行のルートでは運行時間30分を切るよう進めてきた、当時ルートを短くしたと記憶しているが、今回の乗り入れでは1時間を超えることとなる。美住・富士見町ルートでの地域の方々にはどのように説明をし理解を得るのか伺う。 また、所管や委員の方々は実際に試乗(視察)しているのか伺う。
4)	ルールの無い中で、所沢市の改定に間に合うよう慌て急いでいるようにしか見えない。 所沢市の路線の見直しは平成30年10月の予定と聞いている。当市公共交通会議の十分な議論・審議のためにも所沢市に時間的猶予を貰うことはできないのか伺う。
5)	仮に所沢市へお願いすることとなったとして、重要なのは所沢市側で吾妻循環コースを利用されている方々の意向であると考え。所沢市もしくは当市として調査を行う考えか伺う。
6)	実証運行等々について「今後所沢市と協議する」とのことであった。当市の意向決定の後に協議を行うということであるのか伺う。

一般質問通告書

NO.2

19 質問者 熊木敏己

番号	質問の項目と要旨
7)	実証運行をどのように行う考えか 伺う。また、期間をどのように捉えるのか 伺う。
8)	「収支の試算は収支率40%に代わる算定方法を検討中、費用負担算定方法は距離按分での負担が妥当」と文書質問への回答があった。収支率等の算定方法と規準はどのように検討されているのか現状を 伺う。
9)	「ところバスを走らせることで、多摩湖地域は交通不便を解消したと考える」と交通会議で答弁されたを受け止めたが、この理解でよろしいか 伺う。
10)	多摩湖町周辺における意向調査では、サンプル数が777人となっている。回収率35%という結果についての評価を 伺う。
11)	意向調査で、問2(1)コミュニティーバスを利用したいか・したくないか では、40%が利用したい 58%が利用したくない と回答されている。過半数が利用しないとされる事業を進める妥当性についての考えを 伺う。
12)	<p>市長に伺う。</p> <p>利用したくないとされる58%の方が、利用したくなる方法を検討することが行政でないか考える。渡部市制はこの間、計画を持ち・説明をし、何事にも丁寧に進めてきたと考えているが、今回の事業については、正当性に欠けているのではないかと思える。「市域完結型のガイドラインに準拠しつつ整合性をとっていく」ではなく、ガイドラインに沿わないが今回は地域住民のために広域連携で、5年間1500万円程を実証運行で使わせて欲しいと言われた方が合点が行く。今後の方針について総括での考えを伺う。</p>

一般質問通告書

NO.3

18 熊木敏己

番号	質問の項目と要旨
2	さらなる安心と安全へ（道路編）
(要旨)	<p>豪雨による道路冠水、劣化による不陸等々、不安の種を払拭し、市民の安全を確保しなければならない。現在の道路の状況について以下伺う。</p>
1)	市内計画道路等で進捗していることがあれば伺いたい。
2)	道路下に雨水貯留槽を計画している道路はあるのか伺う。
3)	8月19日の豪雨では、萩山町で時間80mmの記録があったと報道された。市内での被害があったならば伺いたい。
4)	市内道路冠水場所で把握されている箇所を伺う。
5)	上記冠水場所の抜本的な解決策を伺う。
6)	便宜的に側溝の清掃を進めるが現在行われているのか伺う。
7)	L字側溝蓋(コンクリートの欠けや割れ)の補修と道路の補修(割れや穴あき、側溝との不陸)を進めるが、計画を伺う。
8)	自転車ナビマークが目立つが、表示する意味を伺う。
	以 上