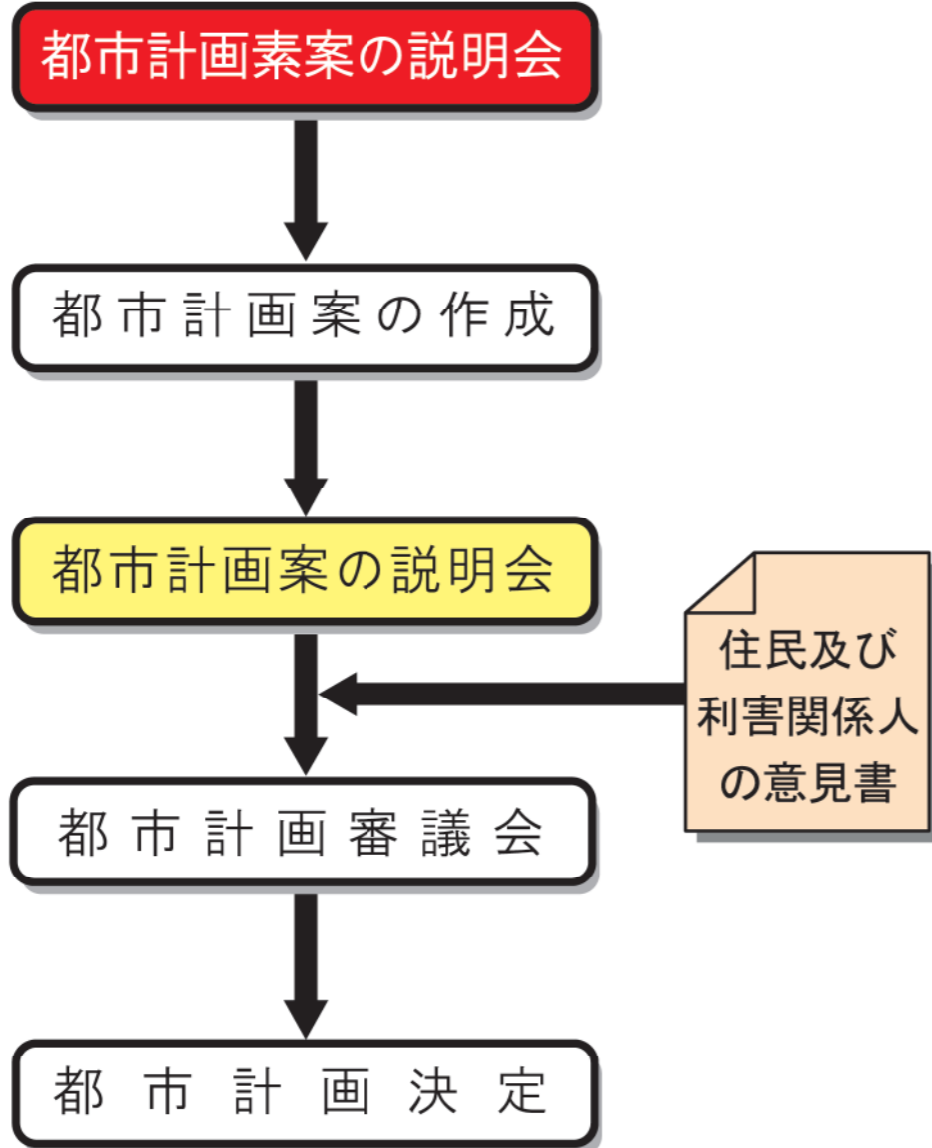


## 都市計画決定までの流れ



### 東村山駅周辺まちづくり基本構想

東村山駅周辺の将来像

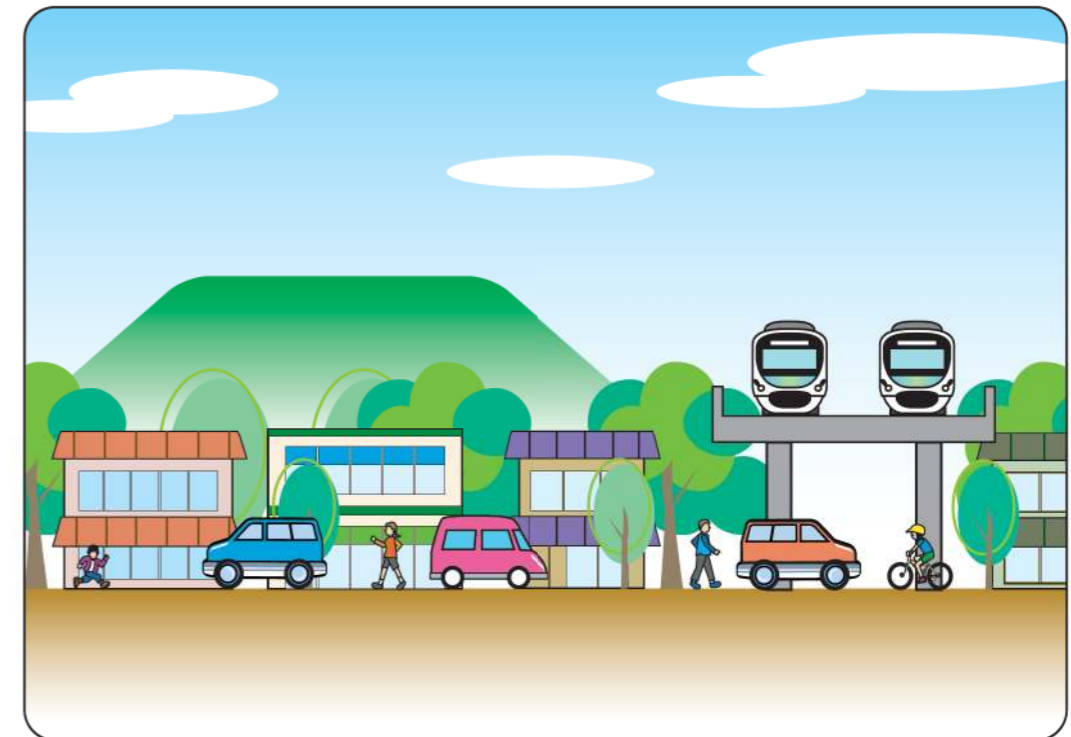
「出会い」「ふれあい」があり、ぶらぶらと歩いて楽しいまち

まちづくり基本構想は、市民の方が主体となって検討し策定された、将来の東村山駅周辺におけるまちづくりの目標を定めたガイドラインです。



## 東村山都市計画道路の都市計画素案について

- 東村山都市計画道路3・4・10号東村山多摩湖駅線【東村山3・4・10】
- 東村山都市計画道路3・4・29号東村山駅北線【東村山3・4・29】
- 東村山都市計画道路区画街路都市高速鉄道西武鉄道西武園線附属街路第1号線【園鉄付1】



東村山市

## お問い合わせ先

東村山市 都市環境部 まちづくり推進課 (内線2793)  
都市計画課 (内線2712)  
TEL042-393-5111 (代表)

## 都市計画素案のあらまし

東村山市では、平成22年2月に、東村山駅周辺地域のまちの将来像や、道路交通ネットワーク及び土地利用の基本的な考え方を示した「東村山駅周辺まちづくり基本構想」を策定しました。

現在、東村山駅周辺地域では、東京都を事業主体として、西武鉄道新宿線他2路線（東村山駅付近）の連続立体交差化計画の都市計画及び環境影響評価の進められています。

市では、この連続立体交差化を契機に、東村山駅周辺の都市計画道路について、まちづくり基本構想で示す考え方を踏まえた検討を進め、一部幅員の変更など、本都市計画素案をとりまとめました。

本計画につきまして、皆様の御理解、御協力をお願いいたします。

## 都市計画素案の概要

### 【東村山3・4・10】

まちづくり基本構想で示す考え方を踏まえ、道路の幅員を変更します。

- 幅員の変更：20.5m → 16m  
(西武鉄道新宿線及び西武鉄道西武園線との交差部)
- 車線数の決定：2車線  
(久米川町二丁目～多摩湖町三丁目)

### 【東村山3・4・29】

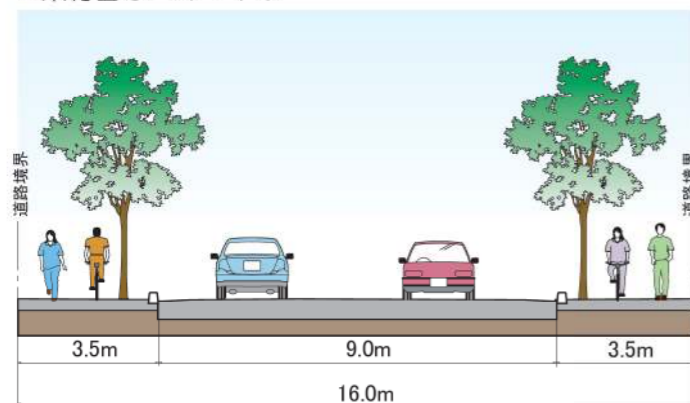
東村山3・4・10の幅員変更に伴い、道路の終点位置が変更になります。

### 【園鉄付1】

東村山3・4・10の幅員変更に伴い、平成22年11月の連続立体交差化に関する都市計画素案説明会にて説明した都市計画素案の道路の起点位置が変更になります。

## 計画断面図

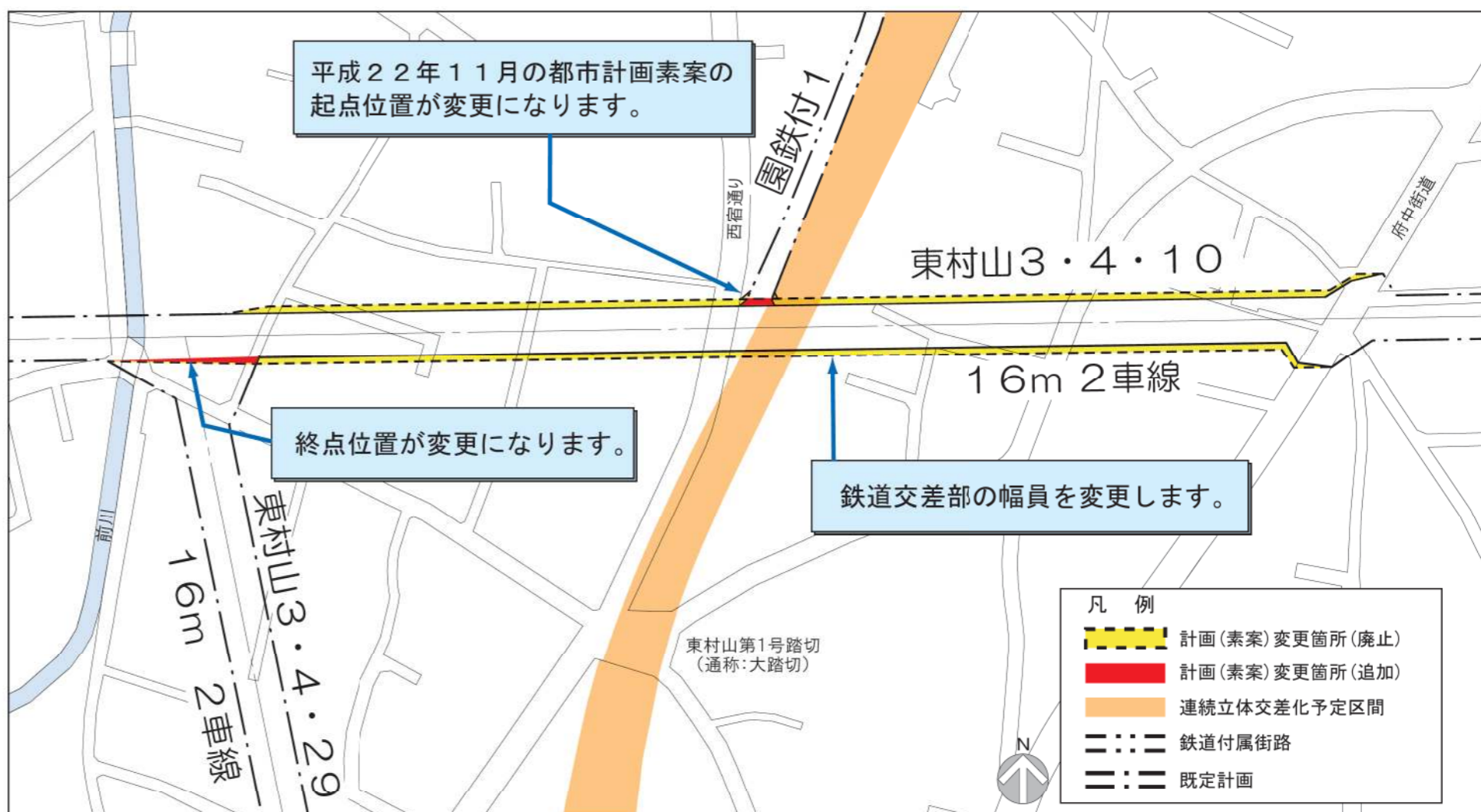
### ■東村山3・4・10



## 位置図



## 平面図



・この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1の地形図を使用して作成したものである。(承認番号)22都市基交第575号  
 ・この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺1/2,500の地形図(道路網図)を使用して作成したものである。ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。無断複製を禁ず。  
 (承認番号)22都市基街測第183号、平成23年3月18日  
 ・この背景の地形図は、東京都都市整備局と東京デジタルマップ(株)が著作権を有しています。(承認番号:17東政共許第007号-8)  
 ・この背景の地形図は、平成16年度に作成されたものであり、現況と異なる箇所があります。