

都市計画道路3・4・1 1号線沿道
まちづくりアンケート
集計報告書

平成29年3月

東 村 山 市

1. アンケートの目的


新しい道路（都市計画道路3・4・11号線）が整備されると、交通利便性が高まり、沿道は店舗やマンションなどのニーズが高まることが予想されます。

そこで、沿道の方を対象にまちづくりアンケートを行い、この地区の将来像やまちづくりルールについて、地区の皆様とともに考えていきたいため。

2. アンケートの回収結果

範囲	都市計画道路の端から概ね 20mの範囲
対象	上記範囲内に土地や建物をお持ちの方及び居住している方
実施期間	平成 28 年 11 月 9 日から 30 日
回収率	配付数： 410件 回収数： 149件 回収率： 36.34%

 配付範囲

 都市計画道路3・4・11号線事業中箇所



3. アンケートに関する留意事項

この集計は、以下の理由により各回答の割合の合計が100%にならない場合があります。

- 小数点以下第 2 位を四捨五入して端数処理を行っているため。
- 複数選択可の設問であるため。

4. 設問構成

本アンケートでは、12問の設問についてお答えいただきました。
アンケートの設問構成は、以下の通りです。

設 問	
あなた自身のことについて	問1 性別(1つに○)
	問2 年齢(1つに○)
	問3 世帯構成(1つに○)
	問4 お住まいの地域はどちらですか?(1つに○)
あなたがお持ち(お使い)の土地または建物について	問5 現在、当該地区内の土地・建物をどのように所有していますか?(1つに○)
	問6 問5でお答えいただいた土地または建物の所在地は、どちらですか?(1つに○、複数お持ちの場合、最も広い土地または建物で記入)
新しい道路沿道のまちづくりについて	問7 当該地区内の主な問題点は、何だと思えますか?(複数選択可)
	問8 新しい道路の沿道は、どのようなまちを期待しますか?(複数選択可)
	問9 新しい道路の沿道に望ましい建物は、どのようなものだと思いますか?(複数選択可)
	問10 新しい道路の沿道に店舗やマンションができると予想される中で、住環境を守るルールを設定することについて、どう思いますか?(1つに○)
	問11 住環境を守るルールとして、必要と思うものはどれですか?(複数選択可)
問12 ご自由にご意見をお聞かせください。	

5. アンケート結果概要

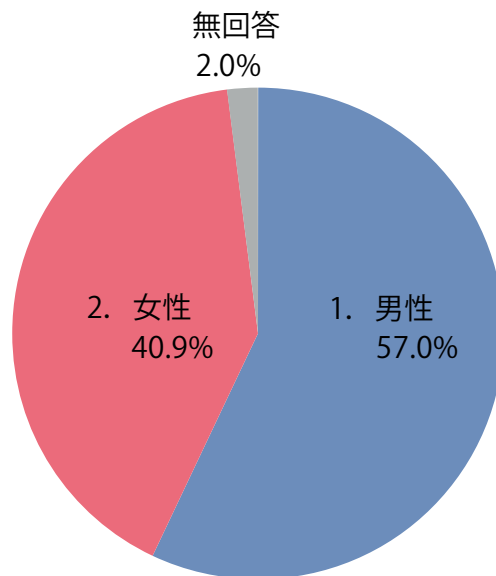
アンケート結果の概要は、次項以降の通りです。

あなた自身のことについて

問1 性別（1つに○）

男性が57.0%、女性が40.9%でした。

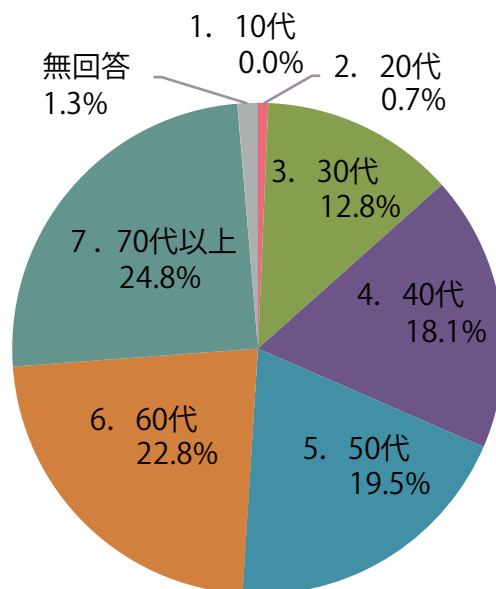
	回答者数	1. 男性	2. 女性	無回答
件数	149	85	61	3
%	100.0	57.0	40.9	2.0



問2 年齢（1つに○）

60代と70代以上で全体の約半数を占め、10代の方はいませんでした。

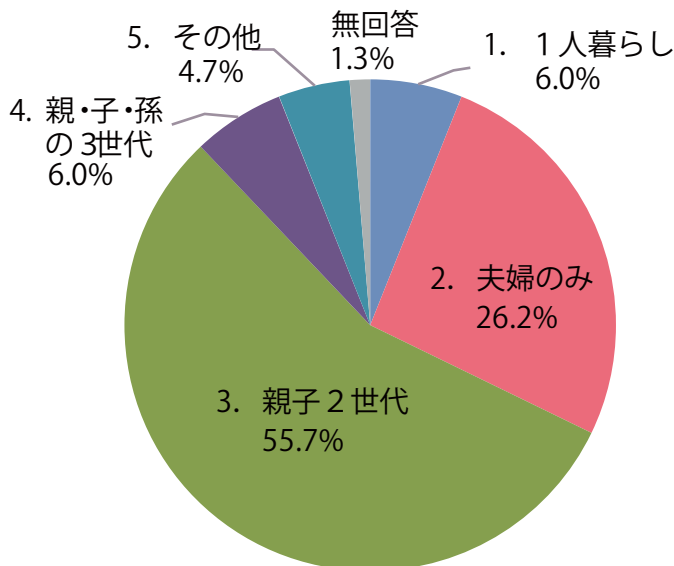
	回答者数	1. 10代	2. 20代	3. 30代	4. 40代	5. 50代	6. 60代	7. 70代以上	無回答
件数	149	0	1	19	27	29	34	37	2
%	100.0	0.0	0.7	12.8	18.1	19.5	22.8	24.8	1.3



問3 世帯構成（1つに○）

親子2世代の方が全体の半数以上でした。

	回答者数	1. 1人暮らし	2. 夫婦のみ	3. 親子2世代	4. 親・子・孫の3世代	5. その他	無回答
件数	149	9	39	83	9	7	2
%	100.0	6.0	26.2	55.7	6.0	4.7	1.3



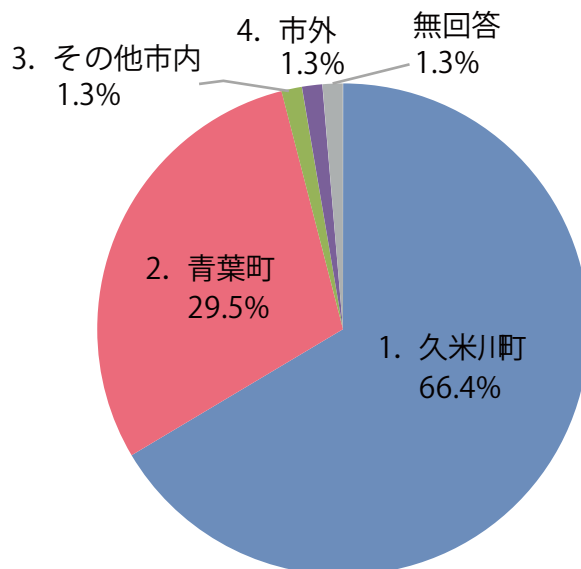
「その他」の回答

- ・友人と2人暮らし。
 - ・共同生活。
 - ・店舗。
 - ・会社。
 - ・4世代。
- ※重複する内容はまとめてあります。

問4 お住まいの地域はどちらですか？（1つに○）

最も多かったのは、「1.久米川町」で66.4%でした。

	回答者数	1. 久米川町	2. 青葉町	3. その他市内	4. 市外	無回答
件数	149	99	44	2	2	2
%	100.0	66.4	29.5	1.3	1.3	1.3

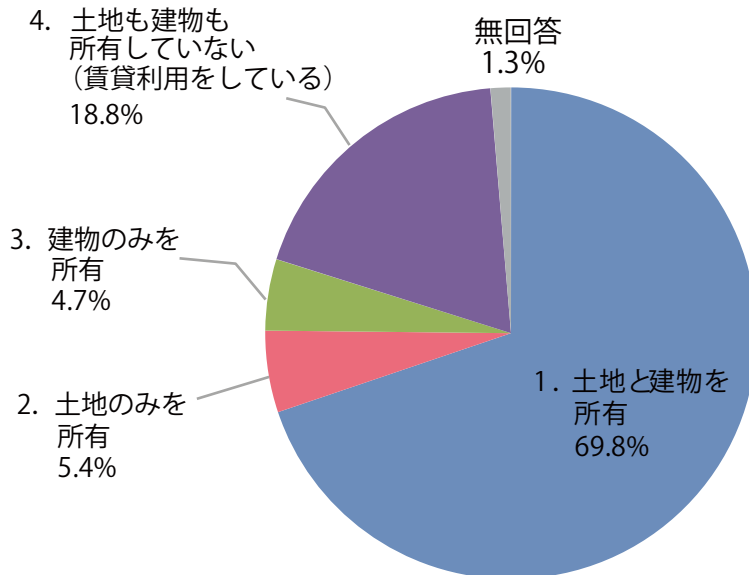


あなたがお持ち（お使い）の土地・建物について

問5 現在、当該地区内の土地・建物をどのように所有していますか？（1つに○）

最も多かったのは、「1.土地と建物を所有」している方で69.8%でした。

	回答者数	1.土地と建物を所有	2.土地のみを所有	3.建物のみを所有	4.土地も建物も所有していない（賃貸利用をしている）	無回答
件数	149	104	8	7	28	2
%	100.0	69.8	5.4	4.7	18.8	1.3

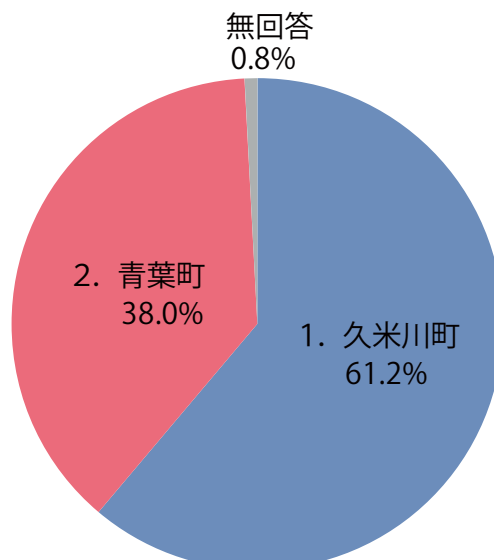


問6 問5でお答えいただいた土地または建物の所在地は、どちらですか？

（1つに○、複数お持ちの場合、最も広い土地または建物で記入）

問5で、「4. 土地も建物も所有していない（賃貸利用をしている）」と回答された方以外の皆様に、ご自身がお持ちの最も広い土地または建物の所在地を尋ねたところ、最も多かったのは「1.久米川町」で、61.2%でした。

	回答者数	1.久米川町	2.青葉町	無回答
件数	121	74	46	1
%	100.0	61.2	38.0	0.8

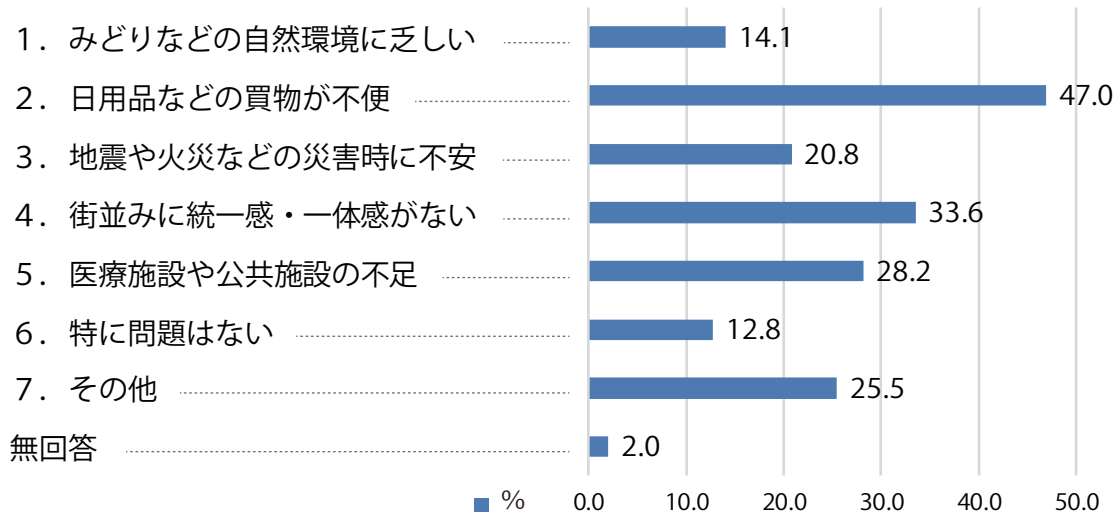


新しい道路沿道のまちづくりについて

問7 当該地区内の主な問題点は、何だと思えますか？（複数選択可）

最も多かったのは「2.日用品などの買物が不便」で47.0%でした。

	回答者数	回答合計数	1.みどりなどの自然環境に乏しい	2.日用品などの買物が不便	3.地震や火災などの災害時に不安	4.街並みに統一感・一体感がない	5.医療施設や公共施設の不足	6.特に問題はない	7.その他	無回答
件数	149	274	21	70	31	50	42	19	38	3
%	100.0	183.9	14.1	47.0	20.8	33.6	28.2	12.8	25.5	2.0



「その他」の回答

道路に関して

- 交通量が多いのに道が狭く大変危険。
- 道幅にばらつきがある。
- 道路の舗装をしてほしい。自転車や徒歩で危険を感じるため。
- 小学校の通学路が分断される。
- 住民の声に配慮しない道路開発。

交通に関して

- 歩きにくい、車のスピードが速い。
- 公共交通（バス）がないので駅まで出るのに不便。
- 自転車専用道路の枠がこちらにもほしい。
- 道路巾に対し交通量が多い。

公園に関して

- 公園が少ない。（特に大きい公園がなくて不便です）

土地利用に関して

- 郵便局の設置。
- 事業者の騒音がうるさい。規制強く願う。年末休業のみで日々、悩まされている。
- コンビニやファミレスがない。

防災・防犯に関して

- 消火器設置不足等住民目線に立った整備を要す。
- 電柱が気になる。

その他

- 残地の扱い。
- 林が、管理されているとは言えないと思う。

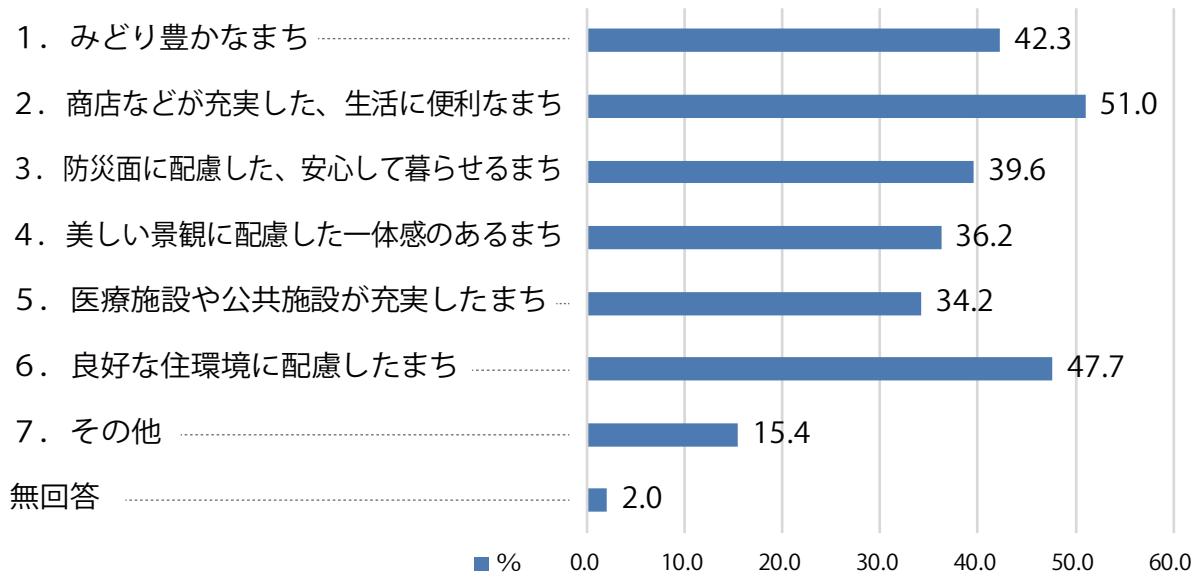
・・・などの回答がありました。

※回答者が特定できる可能性のある記述は、一部表現を変えています。

問8 新しい道路の沿道は、どのようなまちを期待しますか？（複数選択可）

最も多かったのは、「2.商店などが充実した、生活に便利なまち」で51.0%でした。

	回答者数	回答合計数	1.みどり豊かなまち	2.商店などが充実した、生活に便利なまち	3.防災面に配慮した、安心して暮らせるまち	4.美しい景観に配慮した一体感のあるまち	5.医療施設や公共施設が充実したまち	6.良好な住環境に配慮したまち	7.その他	無回答
件数	149	400	63	76	59	54	51	71	23	3
%	100.0	268.5	42.3	51.0	39.6	36.2	34.2	47.7	15.4	2.0



「その他」の回答

道路に関して

- このまま、道路は作ってほしくないです。
- 歩道と車を分ける。生垣のせん定をキチンとさせる。
- 自転車も人も安心の道作りを望む。
- 道行く人が安心感を持てる道路。街路樹も当然ほしい。

交通に関して

- 家の前の道路が狭いのに朝夕に車がすごく多く通る。自転車などとても危ないと思う。
- 交通機関を充実させてほしい。
- バス便の誘致、グリーンバスの拡張。

公園に関して

- 子供が安心して遊べるスペース。

土地利用に関して

- 安心して農業等が出来る地域。
- 汚い場所が多すぎる。一ヶ所だけキレイにしたってムダ。
- 工場も多いので、住宅と工場が融和したまち。
- みどりが手入れされている町。様々な年代の人々が暮らす町。
- 閑静なまち。

防災・防犯に関して

- 事故、防犯を意識した街。

その他

- 何でも良いに越した事はないですが・・・。
- 便利になるのは良いが、道路沿い住民等の意見を重要視ねがいたい。

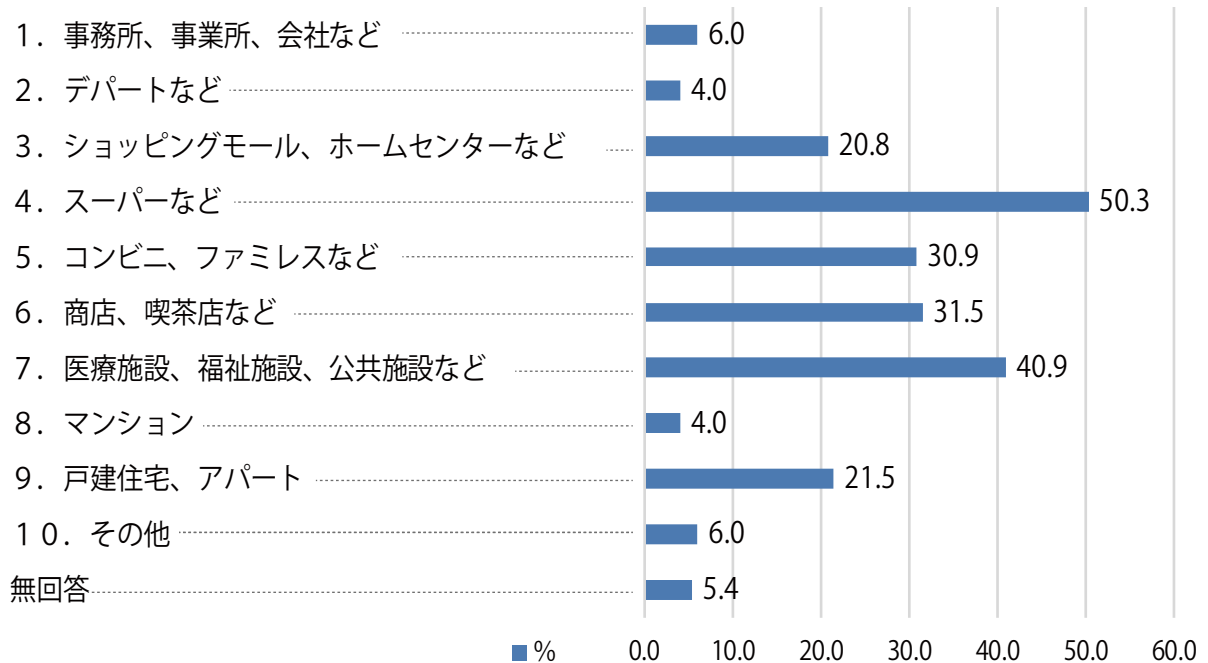
・・・などの回答がありました。

問9 新しい道路の沿道に望ましい建物は、どのようなものだと思いますか？

(複数選択可)

最も多かったのは、「4.スーパーなど」で50.3%でした。

	回答者数	回答合計数	1.事務所、事業所、会社など	2.デパートなど	3.ショッピングモール、ホームセンターなど	4.スーパーなど	5.コンビニ、ファミレスなど	6.商店、喫茶店など	7.医療施設、福祉施設、公共施設など	8.マンション	9.戸建住宅、アパート	10.その他	無回答
件数	149	330	9	6	31	75	46	47	61	6	32	9	8
%	100.0	221.5	6.0	4.0	20.8	50.3	30.9	31.5	40.9	4.0	21.5	6.0	5.4



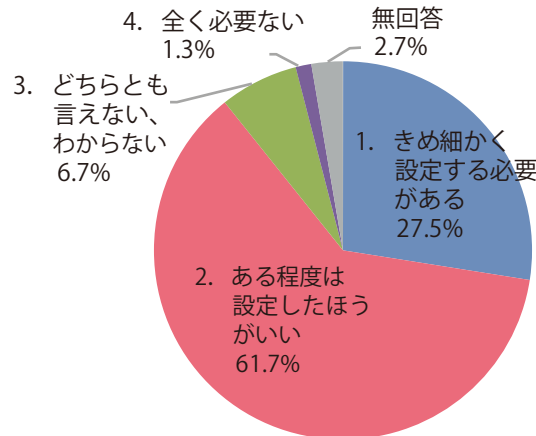
「その他」の回答

- スポーツジム。
- 公園。
- 木、花、公園、緑道など。
- 工場地域。
- みどり。
- スポーツ施設。
- 静かがいい。
- スーパー銭湯。
- 公園施設。
- …などの回答がありました。

問 10 新しい道路の沿道に店舗やマンションができると予想される中で、住環境を守るルールを設定することについて、どう思いますか？（1つに○）

「2.ある程度は設定したほうがいい」が61.7%を占め、これに「1.きめ細かく設定する必要がある」を加えた『ルールは必要』だとする割合は89.2%でした。

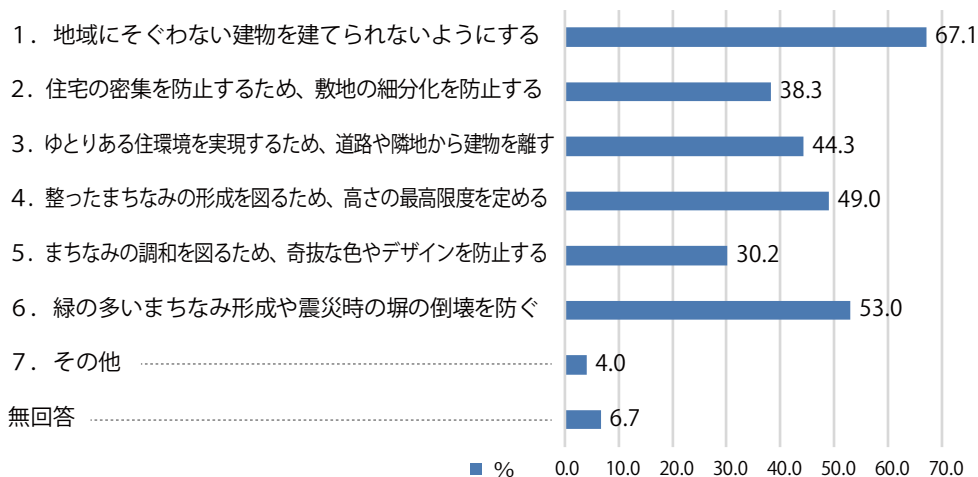
	回答者数	1.きめ細かく設定する必要がある	2.ある程度は設定したほうがいい	3.どちらとも言えない、わからない	4.全く必要ない	無回答
件数	149	41	92	10	2	4
%	100.0	27.5	61.7	6.7	1.3	2.7



問 11 住環境を守るルールとして、必要と思うものはどれですか？（複数選択可）

最も多かったのは「1.地域にそぐわない建物を建てられないようにする」で、67.1%でした。

	回答者数	回答合計数	1.地域にそぐわない建物を建てられないようにする	2.住宅の密集を防止するため、敷地の細分化を防止する	3.ゆとりある住環境を実現するため、道路や隣地から建物を離す	4.整ったまちなみの形成を図るため、高さの最高限度を定める	5.まちなみの調和を図るため、奇抜な色やデザインを防止する	6.緑の多いまちなみ形成や震災時の塀の倒壊を防ぐ	7.その他	無回答
件数	149	436	100	57	66	73	45	79	6	10
%	100.0	292.6	67.1	38.3	44.3	49.0	30.2	53.0	4.0	6.7



「その他」の回答

- ・工場と住宅街が融和するような街づくり。
- ・バスで移動できるまち。
- ・森林・畑・農地の宅地化の防止。
- ・パチンコ店、消費者金融店等は避ける。

・・・などの回答がありました。

問 12 ご自由にご意見をお聞かせください。

設問の最後として、新しい道路沿道のまちづくりについて、ご意見を72人、約48%の方からいただきました。

なお、意見は記入された方の意図がそのまま伝わるよう、可能な限り原文を尊重して掲載していますが、明らかな誤字・脱字と思われる字句は修正しています。

番号	住 所	ご 意 見
1	久米川町	〇〇通りのような通りになってほしい。
2	久米川町1丁目	自分の家が道路計画に入っていると、敷地を削るか移動しなければならないので住環境を守ることが考えられない。
3	久米川町1丁目	子供が遊べるような公園とか、年よりが休めるようなベンチがあるといいと思います。散歩して疲れた時とかに。
4	久米川町1丁目	安全を第一に、続いて美観。
5	久米川町1丁目	高齢化が進んでいるので車の運転も難しくなりますからバス等の乗り物を充実してほしい。
6	久米川町1丁目	花、木、ベンチなどが有り、散歩したくなるような通り。
7	久米川町1丁目	青葉町商店街を活気ある商店街に出来ないか。
8	久米川町1丁目	早く「さくら通り」を開通してほしいです。
9	久米川町1丁目	西口のバス通りの狭っ苦しさでビックリしました。ファミレスなし、空き家ばかり、そんなのを見たら何にも期待できない、税金のムダ使いとしか考えられない。
10	久米川町1丁目	・犬のフンやオシッコのニオイのない町づくりをお願いします。 ・歩道を広くしてほしい。
11	久米川町1丁目	恐れ入ります。埼玉県からの道路の進捗状況も併せてアンケートを進めて下さい。（行政区画が相違するということで全体を俯瞰しないのはいかがなものかと存じます）久米川町交差点から左（西）に行く道路です。府中街道の流れはまた今度ということでしょうか？以上宜しくお願い致します。
12	久米川町1丁目	新道路付近の住民は第一種低層住居専用地域であり日あたりも考え住んでいる者もいる。そのため、道路計画により、近隣が中高層に変更となり、日照権の問題になることを防止願いたい。
13	久米川町1丁目	さくら通りのような通りみたいになってほしい。交通（バス）路線を作してほしい。
14	久米川町1丁目	賃貸のため長くここへ住むかわからないので、何とも言えないが……。駐車場の広いスーパーや子供が安心して遊べる公園（夏は水遊びもできるとうれしい）があるといいと思う。マンションを建てるなら、子育て世帯の増加に備えて保育園も考えてもらいたい。
15	久米川町1丁目	さくら通りのような緑豊かな環境を維持しながら魅力的な街並みをつくってほしい。
16	久米川町1丁目	季節を楽しめる街並みを。（桜の木、いちょうの木を植える）
17	久米川町1丁目	所沢のプロペ通りのようなにぎやかな通りにしてほしい。

18	久米川町1丁目	沿道で商売をやっています。大型車の通行、搬入車の出入り、工場自体の騒音等、最大限配慮しておりますが、住宅街の中であり、なかなかやりづらくなっています。準工業地域の拡大と住居地域との住みわけ、融和をお願いしたく存じます。
19	久米川町1丁目	東村山駅前～運動公園までのような道になってほしい。
20	久米川町1丁目	さくら通りのような通りになってほしい。
21	久米川町1丁目	隣接する住居に対し、目隠しになるようなフェンス等、市側で配慮していただきたいです。
22	久米川町1丁目	夜遅くても安心して歩けるような防犯に配慮した通り。
23	久米川町1丁目	子供の事故をないようにする。(信号の工夫なども含む) 歩道を広くし自転車も走れるようにする。
24	久米川町1丁目	道路の振動・騒音防止対策をきっちり行っていただきたい。安全にも！
25	久米川町1丁目	さくら通りのようなゆったりした美しい道路は嬉しいですが、一つ難点は、せっかくの自転車道が停車する車に占領されていることです。大きく道路側に出るか、歩道に戻るしかありません。対策をお願いします。 ※今回送付された全ての紙質が良すぎです。保存するものでもないのに無駄使いとしか云いようがありません。
26	久米川町1丁目	同じような道幅の平行した道路はどうかと思います。これからの道路計画は賢く！をお願いします。
27	久米川町1丁目	交通の不便さを感じます。グリーンバスの時間を増やして買い物に行きやすいようにしてほしい。
28	久米川町1丁目	子供が安全で元気に遊べる街になってほしい。家族で生活している方が多いなど感じるので、安心して生活できる街であってほしいです。
29	久米川町1丁目	排水がよい通り。(ゲリラ豪雨にも対応) 歩いていて楽しい街。(小物店、喫茶店、小さな店、個人商店がある) 新宿通りのような歩いて楽しい通り。
30	久米川町1丁目	さくら通りのような道にしたい。 花水木を植えてもらいたい。 毛虫のつかない木を植えてもらいたい。
31	久米川町1丁目	老人の歩きやすい道並にしてほしい。車を使わなくても買物に行ける、病院に行ける、交通の便をもう少し良くしてほしい。市のバスの時間が少なすぎる。日中ないので不便。
32	久米川町1丁目	・さくら通り早急に開通を希望します。 ・さくら通りにバス運行も希望します。
33	久米川町1丁目	災害や不自由に配慮した通りにして下さい。 歩道が必要です。 騒がしい店や風俗店などはいらない。

34	久米川町1丁目	昭和年代にこの地に生れ育った私達は、以前の農耕地の広々としたこの地を忘れられない。 防災上からは広い道路を新設することは賛成だが隣接地を密集した住宅地にするには反対する。 ゆとりのある環境を作ってほしい。
35	久米川町1丁目	道路両サイドの歩道を広くとり、歩行者にやさしい通りにしてほしい。
36	久米川町1丁目	お疲れ様です。 計画されている道路の現況幅員が狭く、交通量も増えているなか、利用者に安全な道路になることが希望です。東村山市には緑が多いため沿道の緑地保護を行えば、道路に無理に緑を増やすことはあまり意味が無いでしょう。 歩道や車道の有効幅員を確保することを最優先にお願いします。 少し話がそれますが、現況道路に対する市役所の維持管理体制の改善を望みます。そうしなくては、新たな道路を作っても、数年後にはよくない道路になってしまいます。市の公共施設としての道路に対する維持管理の徹底をお願いします。職員の方も市内を歩いたり自転車で通行すれば、すぐわかると思いますが、側溝のエプロンが割れている、舗装に穴が開いている、防犯灯が切れているなど、市民としても市役所には連絡を入れていますが、定期的なパトロールなどを行って、修繕されることを望みます。昨今は、道路の段差につまずいて怪我をしたとなると、道路管理者が悪いなどと言われてしまうこともありますので、それが無いようにしたいものです。 事業スケジュールなどもあり、大変ですが、それらについても合わせて改善されるようになってから都市計画道路の築造をお願いしたいと思います。よろしくをお願いします。
37	久米川町1丁目	車道と歩道の境の段差がきつい。自転車で車通りが多いため、歩道に移ろうとしたが、段差が高いため転倒し、骨接した。所沢に住んでいた時は道路もきれいですごしやすかった。
38	久米川町1丁目	バス停が近くにほしい。 栄町のモザーク通りやウイング通りが理想です。 スーパーが数箇所あったり、パン屋があったりと・・・。
39	久米川町1丁目	近い所が良いと思っても、どこに引越すか分からない。1/3とられて2/3残ります。どうなる事でしょう。全く1人です。子供なし。
40	久米川町1丁目	緑が多い通りが良く、ガチャガチャしてたりうるさい通りは嫌。
41	久米川町1丁目	立ち退き者に金銭だけでなく団地などの優先的移住などの配慮があるといいと思います。
42	久米川町1丁目	年をとり、バスが一番必要です。スーパーもある通りがほしいです。
43	久米川町1丁目	並木道に多少お花があったらよいと思います。
44	久米川町1丁目	残地も含め一体感のある通りにしてほしい。 渋滞緩和と言ってますが車が売れなくなってきている時代にそんなに道路ばかり作る意味があるのでしょうか？一時的な渋滞緩和の為に移転を余儀なくする者の身にもなって欲しい。昔からの計画とは言え今の時代に必要とは思えない。手厚い補償を願います。

45	久米川町1丁目	さくら通りのようにスーパーや飲食店など生活が便利になる様にしてほしい。 野行通りのトラック（大型車）の走行を禁止してほしい。（車のすれ違いや歩行者の通行に支障をきたしている為。）
46	久米川町1丁目	立ち退く人の住環境も考慮してほしい。
47	久米川町1丁目	電線が無い町作りに・・・
48	久米川町1丁目	3・4・11はしよせん片側一車線。幹線道路にはなり得ないので、地域にあった街並みとすべき。
49	久米川町2丁目	道路巾が広がると騒音でうるさくなりそう。防音対策をきちんと都の方でしてほしい。便利になるのは良いが防犯対策も大変になる。静かでゆったりできるような地域にしてほしい。
50	青葉町2丁目	最初、引っ越してきた時には、銀行や商店があったのに、道路ができてから、何もなくなってしまった。 また、新しい道路ができると、不便になるのが、いやだ！！ あと、トラックが多くなると思うが、子供たちが遊ぶところがなくなっている！！ 道路を作るのは反対だ！！！！
51	青葉町2丁目	歩行者の安全確保で道に余裕をつくってほしい。 スポーツジム（ゴールドジム）をつくってほしい。
52	青葉町2丁目	他の市町村にない、花をテーマにした通りになってほしい。例えば、長野県のコスモス街道のようなイメージです。
53	青葉町2丁目	青葉町はとにかく駅から遠すぎる。中央線乗り継ぎに便利な東村山駅への通勤・通学に今のグリーンバスでは不向きです。新しい道路にはバス路線の整備や増加を希望します。
54	青葉町2丁目	子供たちが住みやすいようにすれば、若い世代の家族が増え活気が出ると思います。安全で緑豊かなのを期待しています。
55	青葉町2丁目	今のままの自然を残してほしい。
56	青葉町2丁目	道路が出来るのは便利になり賛成ですが、騒音や振動の問題はどうなっているのか知りたい。もう一度説明会を開く事を希望します。
57	青葉町2丁目	東村山らしく、緑を残してほしい。
58	青葉町2丁目	今まで静かな所なので、目の前が大通りになるのはとても不安を感じる。 50年近く前からの計画なので早くに計画通りになることを望みます。
59	青葉町2丁目	事業を営む者にも配慮して欲しい。
60	青葉町2丁目	近くに小学校があるので、事故が心配です。大きい道路は必要ないのでは。計画地には初めから家を建てないとかするとよかったのではないかな。移動費・補償金とかが必要なくなる。お金をかけすぎではないか。今ある細い道路は、どうなるのか心配です。なくなると又、困る。
61	青葉町2丁目	・商業施設や店舗、飲食店（魅力あるお店）が少なすぎる。もっと魅力ある街づくりを進めてほしい。 ・3・4・11号線は、広域的な幹線道路として交通利便性が高まり、沿道には一定規模の店舗や事務所などが立地できる地域が良いが、良好な居住環境への規制も必要と考えます。
62	青葉町2丁目	さくら通りのように。

63	青葉町2丁目	久米川町1コ目のさくら通り交差点は、新所沢街道から東村山へ人足を呼び込むプロモーションエリアです。景観・商業施設を、工夫あるエリアにして頂きたい。「この町に住みたい」「この街楽しそう」と足を運ぶそういう動線にして頂きたい。
64	青葉町2丁目	さくら通りと同じにしてほしい。(並木にさくら)
65	青葉町2丁目	新道整備後も用途地域の見直しはしないでほしい。
66	青葉町2丁目	アンケートの項目が、開発に誘導的な内容であり、公平性に欠ける。アンケート作りの技能を学んだ人間に作成させれば、このような問題のあるアンケート項目は考えないはずだ。学識者に依頼すべきだ。
67	青葉町2丁目	桜やハナミズキ等の植栽がある通り。
68	青葉町2丁目	既に地区計画は、決まっているのではないか。 アンケートが本当に反映されるか疑問である。
69	青葉町2丁目	接続道路の整備。
70	青葉町2丁目	近隣住民に詳細な計画日程及び道路図面(わかりやすい)を配布して頂きたい。
71	青葉町2丁目	・歩行者、自転車、車がはっきり区別できる道。 ・花が咲いてる通り。
72	青葉町2丁目	中央図書館にエレベーターがないため、車椅子の人が2階の施設を使えない。 道路にゴミが落ちているがボランティア袋に入れても、一般のゴミ収集の日に収集してもらえない。町をきれいにするのに市民の協力を得られやすい方法を取るべき。

自由意見に対する回答

いただいた自由意見について、市及び新しい道路（以下、3・4・11号線と言う）の施行者である東京都より、下記のとおりまとめて回答いたします。

①活気あるまちづくりや沿道のイメージについて（回答：市）

東村山市都市計画マスタープランでは、3・4・11号線の沿道は、住宅のみならず、沿道型の商業施設や公益施設なども立地した、複合的土地利用により、活気ある沿道空間の形成を図るとしています。このため、3・4・11号線の整備に合わせ、土地利用の制限内容を変更したいと考えています。

②良好な住環境の希望について（回答：市）

所沢街道のバイパス機能を持つ3・4・11号線の整備により、交通利便性が高まり、沿道は店舗やマンションなどのニーズが高まることが予想されます。そこで、住宅地や農地等の土地利用の現況を踏まえ、今回のアンケート結果や、今後、皆様のご意見を伺いながら、土地利用の制限内容を変更しつつも、良好な住環境が守られる地区のルールづくりを考えて参ります。

③3・4・11号線の整備について（回答：東京都）

3・4・11号線は、車道の両側に歩道及び自転車走行空間を整備します。また、あわせて電線類の地中化や街路樹の植栽、街路灯の設置を行います。

安全対策については、交通管理者である警視庁と協議しながら具体的な整備内容を検討・計画し、道路利用者の安全確保を図って参ります。

騒音対策については、従来の舗装よりも騒音を低減する低騒音舗装を使用し、騒音の軽減を図るよう努めて参ります。また、自動車の排気ガスに関しては、都が実施しているディーゼル車対策を引き続き推進して参ります。

排水対策については、市が整備する公共下水道と連携できるよう、市と調整して進めて参ります。

④用地買収に関して（回答：東京都）

東京都では、平成25年2月及び平成28年7月に開催した用地説明会後、関係権利者の方々と順次お話し合いを進めさせていただいているところでございます。

関係権利者の方々には大変なご迷惑をおかけいたしますが、公共事業の必要性をご理解いただき、ご協力を賜りますようお願いいたします。

⑤その他のご意見・ご質問などについて（回答：市）

みどりの多い環境づくりについては、3・4・11号線を含む市内の都市計画道路の整備に合わせて、街路樹、歩道植栽帯の効果的な整備により、新たなみどりを創ることによって、みどりのネットワークづくりを推進していきたいと考えています。

コミュニティバス「グリーンバス」の新規路線の検討や運行改善については、東村山市地域公共交通会議で策定したガイドラインに沿って進めることとしていますが、道路事情によりバスの運行が困難である地域も多く、苦慮しているところでございます。また、限られた財源の中で運行を行っていることから本数の増便は難しい状況となっております。

市道の補修については、多数あります補修箇所のうち危険箇所を優先して順次行っております。また、道路整備の際には、段差の解消にもできる限り配慮をして参ります。

最後になりましたが、今回いただいた多くのご意見等は、今後のまちづくりに活かしていきたいと思っております。ご協力ありがとうございました。