

一般質問通告書

上記の件について、下記のとおり質問したいので、会議規則第62条第2項の規定により通告します。

令和元年5月31日

議席番号 7番

東村山市議会議長 へて

質問者 小林 美緒

記

1、 未来ある10年後の戦略的まちづくり

平成31年度3月議会では持続可能な開発目標SDGsについて触れてきた。今後第5次総合計画にもこのSDGsの考え方を反映して策定にあたってもらうことを前提に、これまでも何度も質問してきた東村山市の玄関口のひとつでもある久米川駅についてわくわくと、魅力ある、若者の集う持続可能な駅周辺まちづくりについて大きな夢を描いて以下質問する。

- ① 久米川駅周辺のまちづくりについて、これまでの開発や修繕等の整備経緯を伺う。
- ② 現時点で考えられる課題、又は所管や市長に届く市民の声を伺う。

【1-1 環境の側面からみた久米川駅周辺】

- ① 久米川駅南口の喫煙所が移動したが、効果や反応はどうか。
- ② 久米川駅周辺は路上喫煙等防止推進地区である。秋津、新秋津のように禁止地区の対象とすることは検討していないのか。
- ③ 駅前のけやきの木は2月に剪定しているが以前より巨木化していて危険だという話もある。実際はどうであるか。
- ④ 栄町は駅、商店会、学校なども近く比較的ポテンシャルの高い土地と言える。3丁目府中街道、美住通り、西武多摩湖線、西武国分寺線に囲まれた住宅地の状況をどうみているか伺う。また、この土地について今後の課題を伺う。

【1-2 まちづくりの側面からみた久米川駅周辺】

- ① 久米川駅南口と北口を繋ぐ久米川第1号踏切の拡幅についてこれまでも質問してきたが、構造診断調査の結果駅舎の一部切り取りは可能であるが機器類の移設など課題もあるということところまでは認識している。その後の進捗などがあれば伺う。
- ② この線路拡幅に合わせて都道の整備を行った場合、バス通り拡幅（またはそれに伴う児童の通学路の安全確保）を強く望むところであるが栄町2丁目19の11に建築予定のマンションはどのような状況で建築予定か把握していれば伺う。
- ③ 栄町横断歩道橋が使用中止になって以降の進捗状況を伺う。またこの間の事故等はなかったか。
- ④ 西武新宿線（西武新宿駅～上石神井駅）の複々線化計画の廃止が決まったという話があるが状況を伺う。またそれに伴う予想される影響等があれば伺う。

- ⑤ また、東京メトロ東西線の乗り入れの話もあるが、どのような状況か。またそうなった場合予想される当市への影響を伺う。

【1-3商業の側面からみた久米川駅周辺】

- ① 市内全体でみたときに、久米川駅周辺の商店の発展はどう映るか。課題や、今後期待することがあれば伺う。
- ② 事業継承はこれまでも質問で取り組んできた。改めて、市として出来ることや今後予定していることがあれば伺う。
- ③ このところ、久米川駅周辺でも多くの外国人をみかける。実際に居住されている方もいるようだがビジネスホテルを利用して家族で買い物をしている観光客もいるやに見受けられる。観光客への対策は何かしているか、または飲食店などが行うことにサポート体制はあるか伺う。
- ④ 今後生産年齢人口の減少で財政状況の悪化が見込まれる中、場所を選ばない働き方や若者の起業は大事なポイントと言える。久米川駅前にこれまでも望んできたシェアオフィスが出来るが、これに期待出来ることがあれば伺う。また、民間と行政の連携という意味でどのような発展性があると考えるか。

【1-4持続可能なまちであり続けるために】

- ①以上、課題やこれからの期待することなどを質問としてあげてきた。久米川駅周辺の南北が分裂しない「まちづくり」を。そして、今後まちの価値を上げていくには思い切った他には真似出来ないまちづくりが国民に選ばれる自治体へ結びつくと考えられる。10年後に夢を描き久米川駅周辺まちづくりを考える時が来ている。人口減少、高齢化の時代、戦略的に他の自治体との競争に勝てる「違い」を作ることが求められる時代、ここまでの答弁を踏まえて渡部市長の見解を伺う。