

一般質問通告書

No. 1

上記の件について、下記のとおり質問したいので、会議規則第 62 条第 2 項の規定により通告します。

平成 28 年 5 月 30 日

議席番号 15 番

東村山市議会議長 様

質問者 土方 桂

記

番号	質問の項目と要旨
1	都市基盤整備・都市計画道路について
	今回は、災害に強い防災力に優れた地域づくりを展開するに当たり、ハード面、ソフト面とありますが、ハード面である都市基盤整備・都市計画道路について、第四次事業化計画の優先整備路線が選定された事を踏まえ、以下質問いたします。
1	第三次事業化計画で優先される整備すべき路線になっている場所の進捗状況をお伺い致します。また、進捗状況が進んでいない場所についてなぜそうなっているか理由をお伺い致します。
2	第四次事業化計画で、6 路線が優先整備になっているが、どのように選ばれたのか、お伺い致します。
3	第四次事業化計画の各路線の進捗状況と課題をお伺い致します。
4	第四次事業化計画の中で、都県境を越えた道路網の形成とあるが、東京都は都県境の当市はどのような位置づけなのか、お伺い致します。また、所沢 3・3・1 号線と繋がる東 3・4・35 号線の事はどのように考えているか、お伺い致します。
5	3・4・5 号線は当市の道路整備の中でも非常に効果が高いと思われまます。事業もだいぶ進んでいると思われまますが、進捗状況と課題をお伺い致します。
6	3・4・9 号線と 3・4・10 号線は、立体交差化事業と合わせて重要な道路と認識していますが、特に 3・4・10 号線は観光資源が豊富であるとの 25 年 6 月議会での答弁がありましたが、この間どのような事をされたか、道路関係と観光関係で、お伺い致します。
7	3・4・9 号線がある程度進めば、都道 128 号線の変則信号から、道路予定地の看板までは、一方通行にして人がぶらぶら歩ける様、歩道を広くしたり、創業や若者支援対策の場所と考えるが、見解をお伺い致します。また、市としてどのような考えが有るか、お伺い致します。
8	第四次総合計画の市民の声として、「都市計画道路整備が遅れている」とあります。この声を聞いて、平成 32 年度に目標率を 33.7%と設定し

		たと認識していますが、数値目標の根拠をお伺い致します。また、具体的な計画をお伺い致します。
	9	都施工で進められている3・3・8号線、並びに3・4・11号線の進捗状況をお伺い致します。また、用地取得で課題は何か、お伺い致します。
	10	その課題に対して、東京都とはどのような話し合いをしているか、お伺い致します
	11	市長にお伺い致します。今までの質問を踏まえ、道路とまちづくりは一緒に進めていかなければならないと思いますが、これからの当市はどのようなビジョンを持っていかなければならないか、お伺い致します。