

一 般 質 問 通 告 書 No. 1

上記の件について、下記のとおり質問したいので、会議規則第62条第2項の規定により通告します。

平成25年11月22日

議席番号 18番

東村山市議会議長 様

質問者 伊藤真一

記

番号	質 問 の 項 目 と 要 旨
I	公共施設再生計画策定について
	都市化の進展に合わせて整備された多くの公共施設を一斉に更新しなくてはならない時期が近づいています。また、少子高齢化や人口減少が予想される中、あるべき公共施設の将来像を展望し効率的な運用の検討が避けておれない状況です。
	白書の発行を経て、市民への説明会、パブリックコメントを行った上で、基本方針の策定を目指す今、東村山市はどのような展望をもって、課題を克服していくべきなのか、基本的な課題を確認して、行政のお考えを伺います。
	<p>1. 計画策定の現状</p> <p>①市役所本庁舎の耐震化、建替えの方針は固まったか。</p> <p>②中央公民館の耐震化など、今後の維持管理の方針を伺う。</p> <p>③市民説明会、パブコメはどのような視点で市民の声を聞くのか。</p>
	<p>2. 事業推進の周辺自治体との比較</p> <p>①白書発行、方針策定の進捗状況は他市にくらべて進んでいるか。</p> <p>②保有施設の1人当り延べ床面積は、他市と比べてどうか。</p> <p>③財政力から見て、他市と比べ公共施設再生をめぐる将来負担をどう見ているか。</p>
	<p>3. 財政的視点から見た課題</p> <p>①民間活力を導入し、財政負担を軽減する手法として、今後考えられる施設は何か。</p> <p>②投資的経費の市債起債は「将来に残すツケ」なのか。世代間の負担公平性について公共施設再生計画の上からはどう見るか。考えを伺う。</p> <p>③公共施設再生計画策定の中で資産台帳の整備は進んだか。施設の老朽化の算定のため減価償却計算を行ったはず。固定資産台帳整備の状況を伺う。</p> <p>④市民に施設の運営経費について理解を求めるべきだと考えるが見解を伺う。</p>

議席番号 18番

質問者 伊藤真一

番号	質問の項目と要旨
	<p>4. 学校教育施設の複合化利用をどう考えるか</p> <p>①少子化の時代、学校施設をどう有効活用するべきか。</p> <p>②教育関係法令との関係で、学校施設の複合利用はどのような問題があるか。</p> <p>③教育長は学校校舎を複合化施設にすることについて、どのようなお考えをお持ちか。</p> <p>④学校は単に「教育現場」であるだけでなく、地域コミュニティの拠点でもある。</p> <p>少子化を理由として学校を統廃合することに、市長はどのようなお考えをお持ちか。</p> <p>⑤公共施設再生担当は、教育部を兼務させている市もある。見解を伺う。</p>
	<p>5. 公共施設再生計画において、考えられる手法について</p> <p>①連続立体交差高架下の施設活用など、連続立体交差が公共施設再生に及ぼす影響を伺う。</p> <p>②フルセット型ではない、広域行政での施設相互利用についての考えを伺う。</p> <p>③延べ床面積の総量削減によるランニングコスト削減をどのように考えているか。</p>
	<p>6. 市民の理解を得られる計画策定へ市長の考えを伺う。</p> <p>公共施設再生計画は、人口減少社会において一部市民にとって身を切る事業となる可能性が高い。より多くの市民に現状を理解していただき、納得感を得られる中で進めていくべきである。神奈川県秦野市は、その計画の中で「施設規模の総量を減らさずに、長寿命化や長期修繕計画に頼ると必ず行き詰まる」とし、総量の15%カットを目標としている。また、多摩市は行動プログラムに図書館の閉館など具体的なプログラムを市民説明会に提示し、市民から、早くも不安や不満の声が上がっている。他市のことはともあれ、効果の高い計画を市民の納得を得ていただきたいが、市長のお考えを伺いたい。</p>

議席番号 18 番
質問者 伊藤真一

番号	質問の項目と要旨
II.	<p>美住町1丁目と東村山中央公園をつなぐ多摩湖線隧道について</p> <p>美住町1丁目の住民から以前より「跨線橋は自転車やベビーカーが渡れなくて不便」また、「万一、災害の時は中央公園にすぐ避難できる隧道がほしい」といった声が聞かれます。実現に向けては予算面を含めどのような課題があるか、お尋ねいたします。</p>
	<p>1. 地域住民の声</p> <p>①地域住民からは、防犯、防災、利便性等からどのような要望が寄せられているか。</p> <p>②富士見小通学路として、児童、保護者や学校関係者からどのような要望があるか。</p> <p>2. 跨線橋の状況</p> <p>①耐震性に問題はないか。</p> <p>②自転車通行を兼用するスロープは設置できるか。</p> <p>3. 隧道工事</p> <p>①この地域に隧道を設置するとすると、利害関係者との間にどのような課題か想定されるか。(西武鉄道、東京都公園所管、水道局等)</p> <p>②建設予算はどの程度と推定されるか。</p> <p>③予算額以外の課題と効果について見解を伺う。</p>