

一般質問通告書

No. /

上記の件について、下記のとおり質問したいので、会議規則第62条第2項の規定により通告します。

平成26年5月27日
東村山市議会議長 様

議席番号 22 番
質問者

保延 務

記

番号	質問の項目と要旨
	<p>(一) 起こりうる地震に対する東村山市の備えと 東村山市耐震改修促進計画及び関係する最新情報を伺う</p> <ol style="list-style-type: none">1 現在「東村山市において起こりうる災害とその規模、被害をどう想定しているか」最新の想定を伺う。また、その根拠と関連する最新の科学的知見について明らかにしていただきたい。2 自然現象を変えることはできない（地震が起きないようにする事は出来ない）が、災害は適切な努力と備えによって最小限度にすることができると思う。その立場を東村山市の基本的立場として確認したい。3 災害は未然に防止するということが一番大事なことだが 災害を未然に防止する対策→ソフト対策と、ハード対策について、それぞれ東村山市の主な対策をお示しいただきたい。4 東村山消防署発行の「地震に対する10の備え、10のポイント」は、市民にどの程度配られて、どの程度徹底しているか伺う。5 東京消防庁・火災予防審議会の答申（2011年3月）によると「感振ブレーカー」が火災予防に有力というが、東村山市での普及状況を教えていただきたい。

議席番号 22 番

質問者

保延 裕

番号	質問の項目と要旨
6	<p>① 地震に関する地域危険度のうちの「建物倒壊危険度」について 東村山市では、危険度 5,4,はないが、建物倒壊危険度 3 が 2ヶ所、青葉 2 丁目、諏訪町 1 丁目がある。具体的に、どうしてそうなっているのか理由とその根拠を伺う。また、他の地域とどこがどう違うか、より安全度を増すための対策について伺う。</p> <p>② 地震に対する地域危険度のうちの「火災危険度」4 が 4 か所ある。萩山 2, 3, 4 丁目と青葉 3 丁目だが、具体的にどうしてそうなっているのか、理由と根拠を伺う。また、他の地域とどこがどう違うか、より安全度を増すための対策について伺う。</p> <p>7 耐震化の現状と対策</p> <p>① 防災上重要な公共建築物について「現状と対策について」最新の情報を伺う。耐震改修促進計画では耐震化率 52, 5%となっているが、最新の到達点と計画を伺う。</p> <p>② 住宅における耐震化の状況について「現状と対策について」最新の情報を伺う。耐震改修促進計画では耐震化率 83, 2%となっているが、平成 24 年 9 月議会答弁では、木造住宅 2 万 8151 件→56 年以降建築が→1 万 8307 件耐震化率 65, 03%、平成 27 年度までの目標 94%となっている。最新の到達点と計画を伺います。</p> <p>③ 民間特定建築物の耐震化の状況について「現状と対策」最新の情報を伺う。耐震改修促進計画では耐震化率 67, 2%となっているが、最新の到達点と計画を伺う。</p>

議席番号 22 番

質問者

保延 務

番号	質問の項目と要旨
	<p>(二) 久米川駅および駅周辺の整備について</p> <p>1 久米川駅に関して</p> <ul style="list-style-type: none"> ① エスカレーターを設置してもらいたい。 ② ホームドアを設置してもらいたい。 ③ 待合室を設置してもらいたい <p>との要望が出されています。これら市民の要望は市にも届いていると思いません。</p> <p>どの程度届いているか伺います。ぜひ 西武鉄道に働きかけていただきたい。見解を伺います。</p> <p>2 駅北口ロータリーについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 北口駅前に公衆電話を設置してもらいたい。 ② 北口バス停にベンチを設置してもらいたい。 ③ 南口のベンチの設置者は誰か。旧清瀬行きバス停ベンチは誰が撤去したか伺う。 ④ 駅北口ロータリーに時計を付けてもらいたい。 ⑤ 北口駅前広場の地面が白く光を反射する。色を変えるか日陰をつくって貰いたい。 ⑥ 地下駐輪場から地上に上がるエレベーターを設置してもらいたい。 (東村山駅西口の地下駐輪場のように) ⑦ 久米川駅を橋上駅にして南北自由通路を設置してもらいたい。 <p>3 久米川駅周辺の諸課題について</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 久米川駅西側踏切の拡幅を東京都に働きかけてもらいたい。 ② 久米川駅東側踏切の歩道の拡幅、及び歩道橋の劣化度調査をお願いしたい。

議席番号 22 番

質問者

保延 節

番号	質問の項目と要旨
	<p>③ 久米川駅から市役所に行く歩道（交番から新青梅陸橋まで）の民家側への傾斜をなくし平らに整備してもらいたい。（特に車椅子は不便をしています）</p> <p>④ 「久米川駅と市役所」「東村山駅と市役所」のシャトルバスを走らせてほしい。</p> <p>⑤ 北口の「みずほ銀行脇 未利用地」を障害者用駐輪場にできないか。</p> <p>⑥ 栄町1丁目新青梅街道交差点を3・4・26線中心にし、 Rond 前からの一方通行を解除すれば、「恩多街道向台信号に右折レーンが必要」になる。そういう計画になっているか伺う。</p> <p>こうした市民要求がだされていますのでご検討いただきたい。 どの様な場で検討されるか伺う。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>
	<p>(要旨)</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>