

# 一般質問通告書

No. 1

上記の件について、下記のとおり質問したいので、会議規則第 62 条第 2 項の規定により通告します。

平成 28 年 11 月 21 日

議席番号 15 番

東村山市議会議長 様

質問者 土方 桂

## 記

番号	質問の項目と要旨
1	東村山駅周辺まちづくり基本計画を基に当市の将来について
	平成 26 年 11 月に「東村山駅周辺まちづくり基本計画」が策定されて 2 年が経ち、連続立体工事も着々と進んでいます。しかし、まだまだ駅舎のデザインや高架下の事については、周辺の住民と一緒に考えて良い駅にしていかなければなりません。都や西武鉄道の事業ではありますが、市としての考えを持っていないといけないと思ひ、以下質問します
1	あらたな東西動線の確保について、ぶらぶらと歩ける駅で回遊性を高める駅、人が集い交流できる駅とありますが、どの様な高架下のイメージか、24 時間通路や緑が多い通路なのか、東京都の事業と西武鉄道の土地ではありますが、市としての見解を具体的にお伺い致します。
2	道路ネットワークの構築とありますが、3.4.10 号線の進捗が遅いと思われれます。高架と共に行わなと東西道路ネットワークの構築が難しいと思ひます。進捗状況と今後どのような進め方をしていくか、また、当該道路近くの市民の声は、どうなっているか、お伺い致します。
3	東口ロータリーに来る東村山市で運営していないバス会社の数は把握しているのでしょうか、また、東口ロータリーに停める為にはどんな手続きがあるのでしょうか、お伺い致します。
4	東村山市都市計画マスタープランの中で、スポーツセンター付近に人の集まるような都市機能を集積し「新たな核」を形成するとあるが、どの様な事を考えているか、また、3.4.27 号線沿線の 10 年先の展開をどのように考えているか、お伺い致します。
5	11 月 1 日より募集した駅舎の外観デザイン意見や考え方の募集は何件か、また、意見や考えの内容を、お伺い致します。
6	武蔵塚駅高架が計画されて武蔵野市が出した様な高架下の活用についての基本方針を示すべきと考えますが、見解をお伺い致します。
7	西武鉄道新宿線、国分寺線及び西武園線（東村山駅付近）連続立体交差化事業等の概要の中で、予定されている道路上の高架の高さが明記されていませんが、山車が通れる高さは確保しているか、また、足りていない場合は変更ができるか、お伺い致します。

# 一般質問通告書

No. 2

上記の件について、下記のとおり質問したいので、会議規則第 62 条第 2 項の規定により通告します。

平成 28 年 11 月 21 日

議席番号 15 番

東村山市議会議長 様

質問者 土方 桂

## 記

番号	質問の項目と要旨
2	東村山活性化イベントについて
	東村山市をもっと市外から人を集められる様に、色々と工夫されています。そこで先月に実行したイベントについて、以下お伺い致します。
1	パワースポット廻りについて ① 11月3日に開催されたパワースポット廻りですが、このイベントを開催するに至った経緯と目的について、お伺い致します。 ② パワースポット廻りに参加した人数、年代、男女の割合、居住地をお伺い致します。 ③ パワースポット廻りを行った成果を、お伺い致します。
2	11月12・13日と行った市民産業まつりですが、今回はどんこい祭りと別開催で行った。それによって創出された事を、お伺い致します。
3	市民産業まつりを、今後どのように継承していくか、お伺い致します。
4	市民産業まつりの開催場所移転の議論があると思いますが、移動することについて、市としてどの様な考えでいるのか、また、移転するとしたらこの場所を考えているのか、お伺い致します。
5	イベントのPR活動について、既存PR活動以外で企画している事がありますか。お伺い致します。