

駐輪場利用台数推移

久米川駅北口地下													久米川駅北口第1																
定期利用							一時利用								定期利用							一時利用							
	心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率	合計台数	利用率		心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率	合計台数	利用率				
適正					1,000					500		1,500		適正					137							137			
H22	5	17	646	/	667	66.7%	425	/	425	84.9%	1,092	72.8%	H22	3	20	109	/	132	96.4%	/	/	/	/	132	96.4%				
H23	8	235	658	/	901	90.1%	503	/	503	100.6%	1,404	93.6%	H23	3	21	102	/	126	92.0%	/	/	/	/	126	92.0%				
H24	6	234	647	/	887	88.7%	518	/	518	103.6%	1,405	93.7%	H24	4	20	90	/	113	82.7%	/	/	/	/	113	82.7%				
H25	8	228	645	/	880	88.0%	522	/	522	104.5%	1,402	93.5%	H25	4	17	79	/	99	72.2%	/	/	/	/	99	72.2%				
H26	8	255	655	/	917	91.7%	507	/	507	101.4%	1,424	95.0%	H26	4	13	79	/	96	70.1%	/	/	/	/	96	70.1%				
H27	8	257	628	/	892	89.2%	488	/	488	97.5%	1,380	92.0%	H27	4	10	75	/	89	64.7%	/	/	/	/	89	64.7%				
H28	11	274	610	/	895	89.5%	524	/	524	104.8%	1,419	94.6%	H28	3	8	75	/	86	63.0%	/	/	/	/	86	63.0%				
H29	10	254	610	/	874	87.4%	525	/	525	105.1%	1,400	93.3%	H29	2	22	76	/	100	72.8%	/	/	/	/	100	72.8%				
H30	16	245	632	/	893	89.3%	550	/	550	110.0%	1,442	96.2%	H30	3	11	73	/	87	63.7%	/	/	/	/	87	63.7%				
H31	18	212	653	/	883	88.3%	599	/	599	119.8%	1,482	98.8%	H31	5	16	88	/	110	79.9%	/	/	/	/	110	79.9%				

東村山駅西口地下駐輪場													東村山駅西口第1駐輪場																
定期利用							一時利用								定期利用							一時利用							
	心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率	合計台数	利用率		心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率	合計台数	利用率				
適正					1,000					501		1,501		適正					50							38		88	
H22	15	251	798	/	1,064	106.4%	579	/	579	115.5%	1,643	109.4%	H22	/	/	/	40	40	80.8%	/	19	19	50.3%	60	67.7%				
H23	18	297	780	/	1,095	109.5%	551	/	551	110.0%	1,647	109.7%	H23	/	/	/	35	35	69.2%	/	23	23	59.2%	57	64.9%				
H24	15	269	811	/	1,095	109.5%	622	/	622	124.1%	1,717	114.4%	H24	/	/	/	27	27	54.3%	/	22	22	57.0%	49	55.5%				
H25	16	307	771	/	1,095	109.5%	656	/	656	131.0%	1,751	116.7%	H25	/	/	/	26	26	51.0%	/	21	21	55.7%	47	53.0%				
H26	14	291	790	/	1,095	109.5%	624	/	624	124.5%	1,719	114.5%	H26	/	/	/	27	27	53.5%	/	20	20	52.4%	47	53.0%				
H27	14	263	776	/	1,053	105.3%	686	/	686	137.0%	1,739	115.9%	H27	/	/	/	27	27	54.5%	/	22	22	59.1%	50	56.5%				
H28	15	263	748	/	1,026	102.6%	748	/	748	149.3%	1,774	118.2%	H28	/	/	/	29	29	57.8%	/	21	21	55.8%	50	57.0%				
H29	18	244	726	/	988	98.8%	716	/	716	143.0%	1,704	113.5%	H29	/	/	/	33	33	65.7%	/	21	21	56.5%	54	61.7%				
H30	17	272	738	/	1,026	102.6%	693	/	693	138.2%	1,719	114.5%	H30	/	/	/	24	24	47.2%	/	20	20	52.7%	44	49.5%				
H31	17	285	749	/	1,051	105.1%	620	/	620	123.8%	1,671	111.4%	H31	/	/	/	26	26	51.2%	/	19	19	49.4%	44	50.4%				

新秋津駅第1													新秋津駅第2																
定期利用							一時利用								定期利用							一時利用							
	心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率	合計台数	利用率		心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率	合計台数	利用率				
適正					776					313		1,089		適正					137							137			
H22	3	223	427	70	724	93.2%	362	37	399	127.5%	1,123	103.1%	H22	8	138	309	/	455	331.8%	/	/	/	/	455	331.8%				
H23	5	215	454	73	746	96.1%	398	31	429	137.1%	1,175	107.9%	H23	1	23	50	/	74	54.3%	/	/	/	/	74	54.3%				
H24	4	204	422	73	703	90.6%	383	31	414	132.3%	1,117	102.6%	H24	2	23	54	/	79	57.5%	/	/	/	/	79	57.5%				
H25	4	185	452	75	715	92.1%	319	27	346	110.5%	1,061	97.4%	H25	1	20	56	/	77	56.1%	/	/	/	/	77	56.1%				
H26	6	189	486	73	754	97.2%	281	27	308	98.4%	1,062	97.5%	H26	0	21	56	/	77	56.3%	/	/	/	/	77	56.3%				
H27	4	210	495	73	782	100.8%	257	27	284	90.7%	1,066	97.9%	H27	1	22	56	/	79	57.3%	/	/	/	/	79	57.3%				
H28	5	209	523	69	806	103.9%	239	25	265	84.5%	1,071	98.3%	H28	2	24	51	/	77	56.1%	/	/	/	/	77	56.1%				
H29	7	185	534	69	795	102.4%	219	22	241	77.0%	1,036	95.1%	H29	1	23	50	/	74	54.3%	/	/	/	/	74	54.3%				
H30	6	174	506	62	748	96.4%	182	23	205	65.5%	953	87.5%	H30	1	24	46	/	71	51.9%	/	/	/	/	71	51.9%				
H31	7	171	491	59	727	93.7%	143	22	165	52.7%	892	81.9%	H31	1	25	46	/	72	52.8%	/	/	/	/	72	52.8%				

H23から場所を変更し、現在の広さで新設

秋津駅第 1													秋津駅第 2													
定期利用							一時利用						定期利用							一時利用						
	心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率	合計台数	利用率		心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率	合計台数	利用率	
適正					807					223		1,030		適正					134						137	
H22	5	273	609	21	908	112.6%	246	14	260	116.6%	1,168	113.4%	H22	1	29	138		168	125.4%					168	125.4%	
H23	5	256	614	33	908	112.6%	217	13	230	103.1%	1,138	110.5%	H23	1	29	138		168	125.4%					168	125.4%	
H24	8	263	621	28	919	113.9%	212	11	223	100.0%	1,142	110.9%	H24	1	31	134		166	123.9%					166	123.9%	
H25	7	253	617	31	908	112.5%	198	12	210	94.2%	1,118	108.6%	H25	1	32	131		164	122.4%					164	122.4%	
H26	8	259	600	31	897	111.2%	180	12	192	86.1%	1,089	105.8%	H26	1	35	125		161	120.1%					161	120.1%	
H27	8	258	590	34	890	110.3%	180	10	190	85.2%	1,080	104.8%	H27	1	34	120		155	115.7%					155	115.7%	
H28	9	230	584	25	848	105.1%	174	9	183	82.2%	1,031	100.1%	H28	0	36	116		152	113.4%					152	113.4%	
H29	12	213	579	27	830	102.8%	183	7	190	85.2%	1,020	99.0%	H29	0	35	118		152	113.7%					152	113.7%	
H30	9	199	595	24	827	102.5%	166	6	172	77.1%	999	97.0%	H30	1	33	119		153	113.9%					153	113.9%	
H31	10	161	543	23	737	91.3%	143	5	148	66.4%	885	85.9%	H31	0	37	119		156	116.5%					156	116.5%	

萩山駅北口													
定期利用							一時利用						
	心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率	合計台数	利用率	
適正					255					139		394	
H22	1	97	124	3	225	88.2%	145	1	146	105.0%	371	94.2%	
H23	1	96	120	2	218	85.7%	141	1	142	102.2%	360	91.5%	
H24	2	84	115	2	203	79.6%	136	1	137	98.6%	340	86.3%	
H25	2	75	118	3	198	77.8%	126	1	127	91.4%	325	82.6%	
H26	0	63	114	4	181	71.0%	127	1	128	92.1%	309	78.5%	
H27	2	66	114	4	187	73.2%	130	1	131	94.2%	318	80.6%	
H28	1	63	119	4	188	73.5%	129	1	130	93.5%	318	80.6%	
H29	1	47	98	5	150	59.0%	121	1	122	87.8%	272	69.1%	
H30	1	51	101	5	158	62.1%	121	1	122	87.6%	280	71.1%	
H31	0	49	98	5	152	59.7%	117	1	118	84.9%	270	68.6%	

※ 定期利用については、1 カ月当たりの契約者数。

一時利用については1日当たりの利用者数。

駐輪場利用台数推移

久米川駅南口第1													久米川駅南口第2														
定期利用							一時利用						定期利用							一時利用							
	心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率	合計台数	利用率		心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率	合計台数	利用率		
適正					322					121		443		適正					200					59		259	
H22	2	89	262	15	368	114.3%	152	5	157	129.8%	525	118.5%	H22	2	27	94	/	123	61.4%	17	/	17	28.8%	140	54.0%		
H23	1	93	250	12	357	110.7%	145	6	151	124.6%	507	114.5%	H23	2	24	86	/	112	56.1%	17	/	17	28.8%	129	49.9%		
H24	2	81	236	12	330	102.5%	134	6	140	115.4%	470	106.0%	H24	3	23	80	/	106	52.9%	15	/	15	25.4%	121	46.7%		
H25	2	83	235	13	333	103.5%	129	9	138	114.0%	471	106.4%	H25	2	22	68	/	92	45.8%	13	/	13	22.0%	105	40.3%		
H26	2	76	227	14	319	99.1%	122	7	129	106.6%	448	101.1%	H26	2	25	64	/	91	45.3%	12	/	12	20.3%	103	39.6%		
H27	4	78	205	13	300	93.1%	107	6	113	93.4%	413	93.2%	H27	2	21	59	/	82	40.8%	11	/	11	18.6%	93	35.8%		
H28	5	56	198	11	270	83.8%	106	8	114	94.2%	384	86.6%	H28	1	16	52	/	69	34.5%	9	/	9	15.3%	78	30.1%		
H29	5	46	190	11	252	78.1%	97	7	104	86.0%	356	80.2%	H29	2	10	51	/	62	31.2%	13	/	13	22.0%	75	29.1%		
H30	3	37	191	11	243	75.4%	95	6	101	83.5%	344	77.6%	H30	2	8	59	/	68	34.1%	14	/	14	23.7%	82	31.7%		
H31	3	38	192	16	249	77.2%	130	9	139	114.9%	388	87.5%	H31	2	6	50	/	58	29.2%	15	/	15	25.4%	73	28.3%		

東村山駅東口第1駐輪場													東村山駅東口第2駐輪場														
定期利用							一時利用						定期利用							一時利用							
	心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率	合計台数	利用率		心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率	合計台数	利用率		
適正					274							274		適正					283							283	
H22	6	84	240	/	330	120.4%	/	/	/	/	330	120.4%	H22	3	58	258	/	319	112.5%	/	/	/	/	319	112.7%		
H23	6	83	241	/	330	120.4%	/	/	/	/	330	120.4%	H23	1	62	188	/	251	88.6%	/	/	/	/	251	88.6%		
H24	5	90	235	/	330	120.4%	/	/	/	/	330	120.4%	H24	1	52	175	/	228	80.6%	/	/	/	/	228	80.6%		
H25	5	93	233	/	330	120.5%	/	/	/	/	330	120.4%	H25	1	48	160	/	209	73.7%	/	/	/	/	209	73.7%		
H26	6	92	232	/	329	120.2%	/	/	/	/	329	120.1%	H26	1	66	176	/	243	85.7%	/	/	/	/	243	85.7%		
H27	5	90	235	/	330	120.4%	/	/	/	/	330	120.4%	H27	1	76	176	/	253	89.4%	/	/	/	/	253	89.4%		
H28	7	87	232	/	326	118.9%	/	/	/	/	326	119.0%	H28	2	75	171	/	248	87.5%	/	/	/	/	248	87.5%		
H29	4	88	230	/	322	117.5%	/	/	/	/	322	117.5%	H29	0	73	157	/	230	81.4%	/	/	/	/	230	81.4%		
H30	6	88	233	/	326	118.9%	/	/	/	/	326	119.0%	H30	2	60	134	/	196	69.2%	/	/	/	/	196	69.2%		
H31	8	75	242	/	325	118.5%	/	/	/	/	325	118.6%	H31	2	58	126	/	186	65.7%	/	/	/	/	186	65.7%		

新秋津駅第3													新秋津駅第5														
定期利用							一時利用						定期利用							一時利用							
	心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率	合計台数	利用率		心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率	合計台数	利用率		
適正					186							186		適正					1,230					420		1,650	
H22	2	105	310	/	418	224.6%	/	/	/	/	418	224.6%	H22	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
H23	2	82	297	/	381	204.8%	/	/	/	/	381	204.8%	H23	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
H24	1	110	295	/	406	218.0%	/	/	/	/	406	218.0%	H24	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
H25	0	104	284	/	388	208.4%	/	/	/	/	388	208.4%	H25	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
H26	0	126	286	/	412	221.6%	/	/	/	/	412	221.6%	H26	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
H27	1	128	283	/	411	221.1%	/	/	/	/	411	221.1%	H27	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
H28	2	118	290	/	410	220.4%	/	/	/	/	410	220.4%	H28	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
H29	0	5	33	/	37	20.0%	/	/	/	/	37	20.0%	H29	0	168	312	7	487	39.6%	157	6	163	38.8%	650	39.4%		
H30	0	27	90	/	117	62.9%	/	/	/	/	117	62.9%	H30	2	238	353	7	600	48.8%	222	10	232	55.2%	832	50.4%		
H31	0	23	88	/	111	59.5%	/	/	/	/	111	59.5%	H31	1	181	285	7	474	38.6%	227	12	239	56.9%	713	43.2%		

H30から場所を縮小し、現在の広さで開設

駐輪場利用台数推移

久米川駅年間登録制												
	定期利用						一時利用				合計台数	利用率
	心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率		
適正					230						230	
H22	0	11	73		84	36.6%					84	36.6%
H23	0	10	62		72	31.3%					72	31.3%
H24	0	4	51		54	23.6%					54	23.6%
H25	0	1	43		44	19.3%					44	19.3%
H26	0	1	34		35	15.1%					35	15.1%
H27	0	1	28		29	12.6%					29	12.6%
H28	0	1	26		27	11.7%					27	11.7%
H29	0	1	25		26	11.4%					26	11.4%
H30	0	2	30		32	13.9%					32	13.9%
H31	0	5	32		37	16.2%					37	16.2%

東村山駅東口第3駐輪場												
	定期利用						一時利用				合計台数	利用率
	心身障害者	学生	一般	原付	小計	利用率	自転車	原付	小計	利用率		
適正					230						230	
H22	1	3	9		13	5.7%					13	5.7%
H23	1	7	14		22	9.5%					22	9.5%
H24	1	3	9		13	5.6%					13	5.6%
H25	1	3	10		14	5.9%					14	5.9%
H26	2	11	27		39	17.1%					39	17.1%
H27	1	8	24		33	14.4%					33	14.4%
H28	2	10	16		27	11.7%					27	11.7%
H29	2	11	17		30	13.1%					30	13.1%
H30	2	7	15		24	10.2%					24	10.2%
H31	1	4	13		18	7.8%					18	7.8%