

新たな移動手段のイメージ

分類	運営方法	導入都市、地域例	運行方法など	利点・欠点など	導入都市の交通手段								
					都市	鉄道	バス	タクシー	コミバス	デマンド	その他		
①デマンド交通 ※乗降ポイント設定型		事業者として運行	福岡市など 町田市（実証運行）	<ul style="list-style-type: none"> 利用者からの予約を受け運行 エリア内で乗降ポイントを設定し、利用者はポイント間で利用（バス停と同じように、自宅から乗車ポイントまで多少の移動が必要） 	<ul style="list-style-type: none"> 予約に応じて運行するため、コミュニティバスと比較して運行経費の削減が可能 予約のハードルが高く、利用者数はコミュニティバスと比較して減少する 予約方法の理解など、周知が必要 	福岡市	●	●	●	●	●		
		市からの委託運行	国立市（実証運行） 藤沢市、茅ヶ崎市など（運行中）			町田市	●	●	●	●	○		
						藤沢市	●	●	●		●		
						茅ヶ崎市	●	●	●	●	●	○	
②デマンド交通 ※フリー乗降型		市からの委託運行	鳥取県日南町（実証運行） 茨城県筑西市、三重県玉城町など多数で運行中	<ul style="list-style-type: none"> 利用者からの予約を受け運行 乗降場所が自由（自宅から利用可能） 配車システムで AI 機能などを活用し、マッチング機能向上、配車効率化などを実施している例もあり 	<ul style="list-style-type: none"> ①と同様であるが、フリー乗降型のため、より自由度が高い ただし、様々な利用が発生するため、利用が分散し、車両稼働状況によっては予約が取れないなどの問題が生じる 	日南町	●	●	●		○		
							筑西市	●	●	●		●	
							玉城町	●		●		●	
③共助型交通		住民主体運行（無償）	鳥取県琴浦町（実証運行） 茅ヶ崎市、横浜市（菊名駅周辺）などで運行中	<ul style="list-style-type: none"> 地域の組織（NPO）や住民が主体となり、運営管理やドライバーを担当 予約方式で運行するもの、路線型として運行するものがある 	<ul style="list-style-type: none"> 地域で運行管理、ドライバーを担うため、事業者が運行する①や②と比較し、運行経費を抑えることが可能 ドライバーの高齢化問題もあり、持続性に課題 事前に関係者との十分な協議が必要 	琴浦町	●	●	●			○	
							茅ヶ崎市	●	●	●	●	●	○
							横浜市（菊名）	●	●	●			●
④高齢者支援協力バス		住民主体運行（無償）	千葉県船橋市など	<ul style="list-style-type: none"> 福祉センターや自動車学校の車両を活用し、施設利用者の送迎に合わせて、地域の高齢者を駅や医療施設まで輸送 既存の鉄道やバスが運行しない地域を対象とし、市内の65歳以上などに限定している 	<ul style="list-style-type: none"> 既存の事業者、車両を使用するため、輸送資源の有効活用が可能 施設との協議、現在施設送迎バスを利用している方の理解が求められる 事業者が実施する際の手続き、補助等の行政支援が求められる 	船橋市	●	●	●			●	
⑤買い物支援バス		市からの委託運行	青森県鱒ヶ沢町など	<ul style="list-style-type: none"> 曜日ごとに山間部の集落から中心部の買い物施設へ高齢者を送迎し、買い物後、自宅まで送迎 午前中に送迎バスとして運行し、午後は高齢者独居世帯の見守りサービス等を実施 	<ul style="list-style-type: none"> 買い物施設までの送迎に特化しており、曜日や時間帯も指定するため、わかりやすい 青森県鱒ヶ沢町では集落ごとに週に1便と最低限の本数であるため、ある程度の人口規模を有する都市での適用性に課題（車両数、目的施設が多くなる懸念） 	鱒ヶ沢町	●		●	●		●	
⑥グループタクシー		住民主体運行（無償）	宮城県大崎市など	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通の利用が不便な地域の65歳以上の方を対象 上記の方が2名以上でタクシーを利用する場合、料金の一部を市から助成 	<ul style="list-style-type: none"> 既存タクシー車両を活用するため、新たな導入費が発生せず、タクシー経営維持にもなる タクシー割引を受けられる地域とそうでない地域が生まれ、妥当性について十分な説明が必要となる 	大崎市	●	●	●	●			
⑦その他のモビリティ ※シェアサイクルなど		市からの委託運行	都内を中心に全国多数	<ul style="list-style-type: none"> 駅や買い物施設、コンビニ等を各所に自転車乗り場を配置し、短時間の利用を中心に使用 アプリ等での予約、支払いが中心 	<ul style="list-style-type: none"> 導入が容易なシステムもあり、各所に乗り場を配置することで、利便性が向上する 自宅～駅の移動が中心となる場合、駅に利用が集中し、借りられない、返せない問題が発生 	※全国多数のため省略							

●：本格稼働中 ○：実証運行段階