

## 平成22年度 第2回「東村山市公共交通を考える会」会議次第

日 時 平成22年8月26日(木)

午後2時30分～

会 場 本庁舎6階 第2委員会室

1.開 会 . . . (進行)都市環境部交通課長

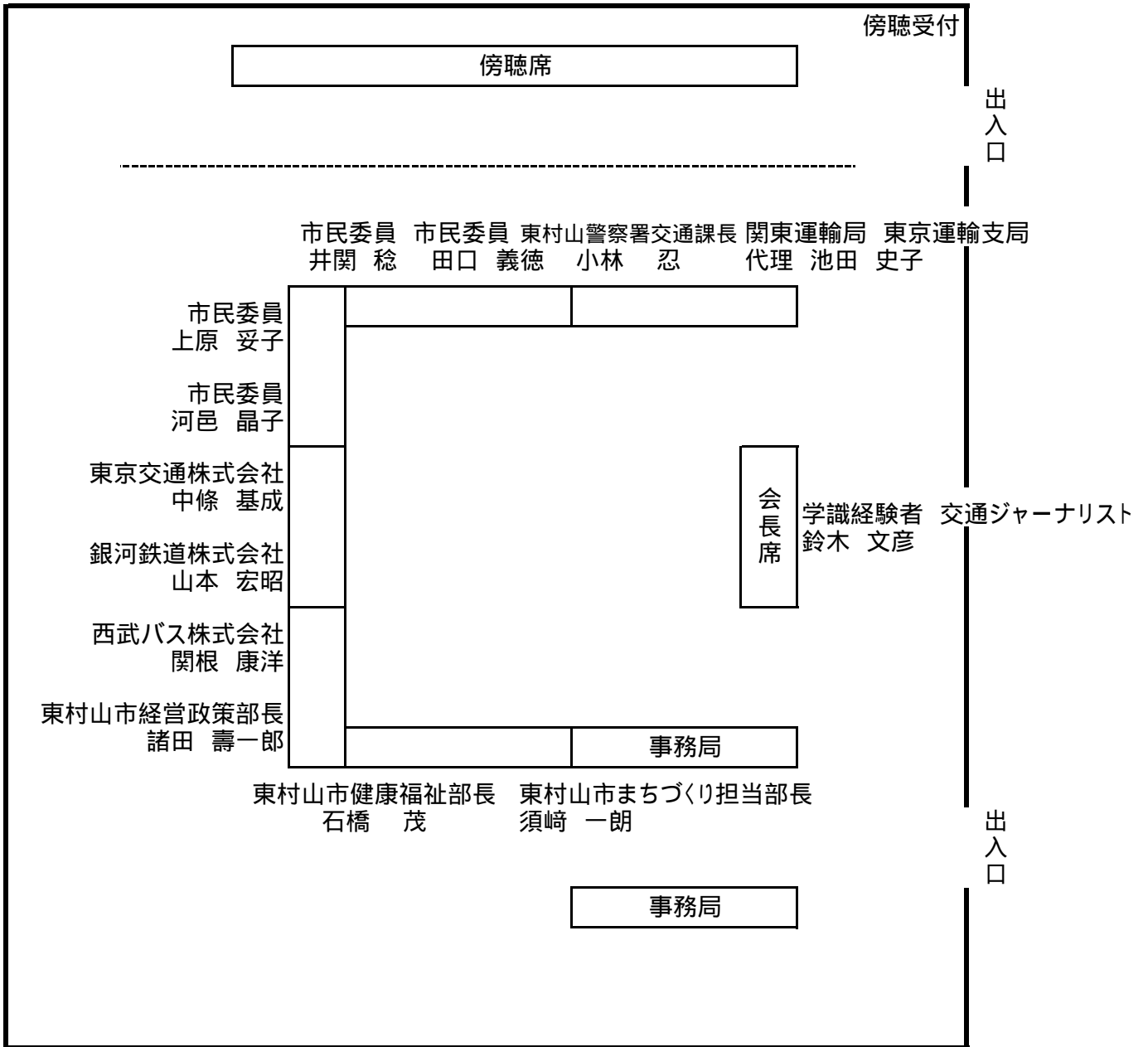
2.まちづくり担当部長挨拶

3.議 題 . . . (進行)会長

現在の市内公共交通の実態報告

- ・道路事情
  - ・コミュニティバスのランニングコスト
  - ・コミュニティバスの老朽化
  - ・コミュニティバスに関する要望等
- 各委員によるコミュニティバスの課題提起  
その他

4.閉 会





**車種：ポンチヨ**



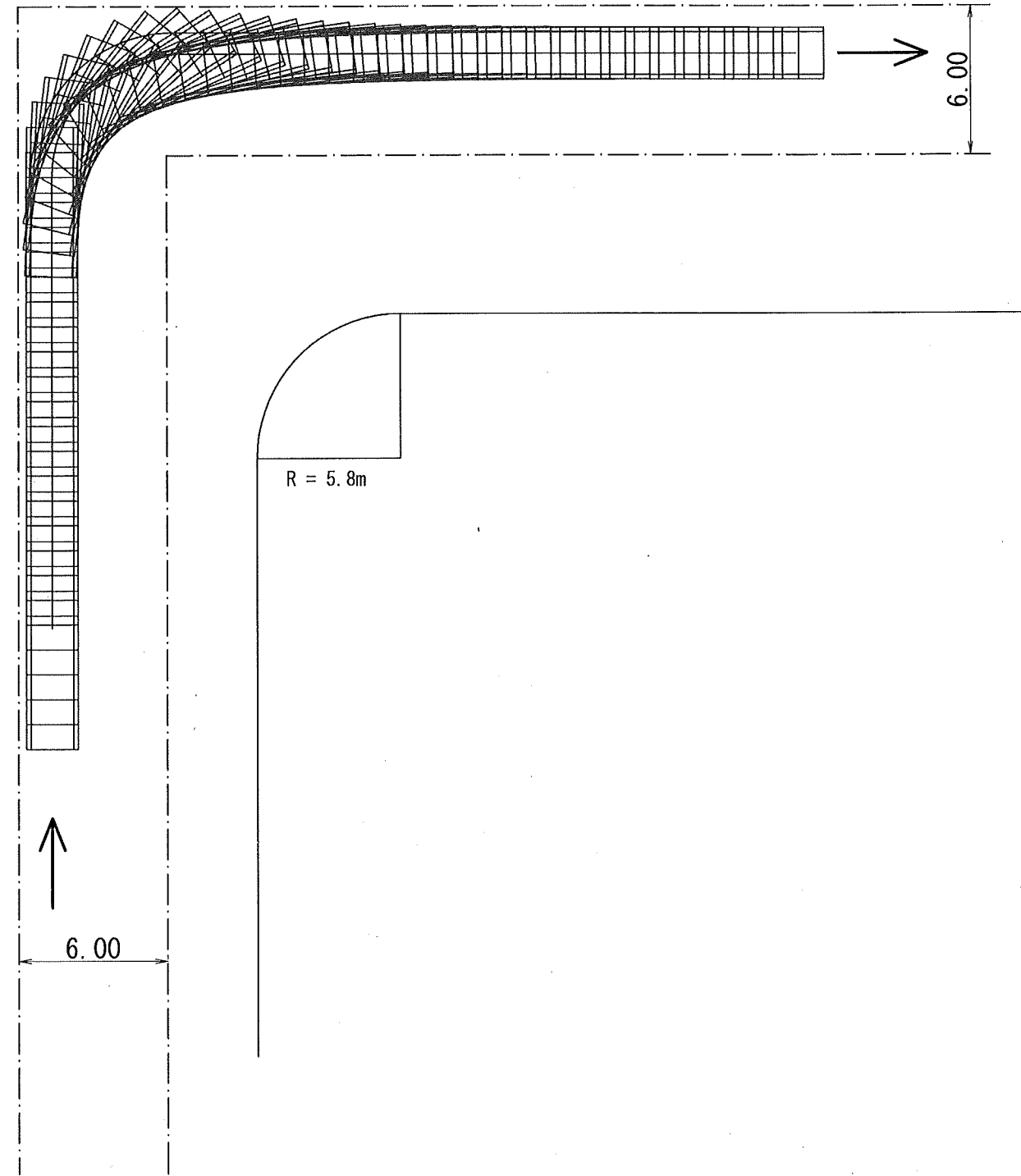
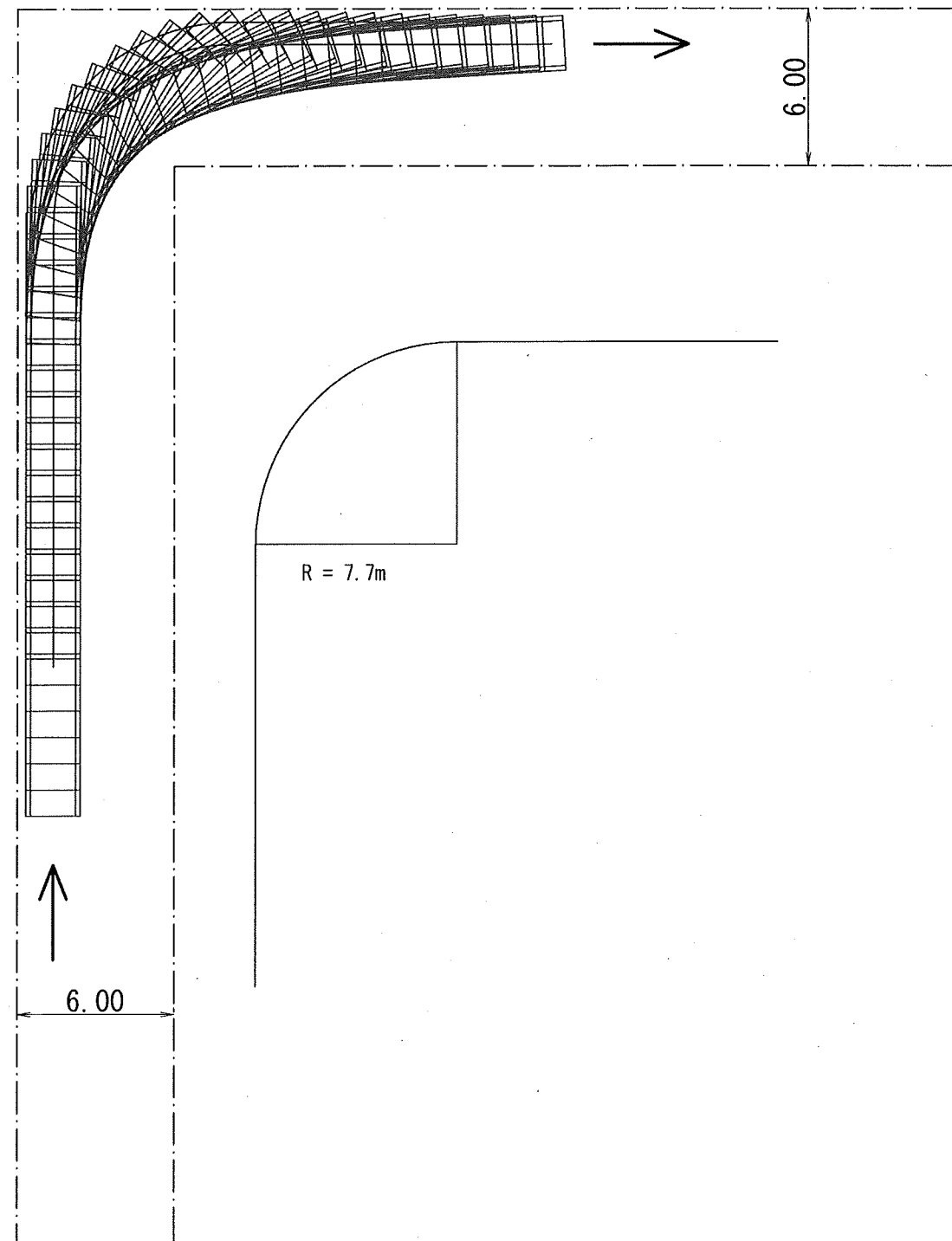
**車種：リエツセ**



(右折時)

ポンチョ(ロング)

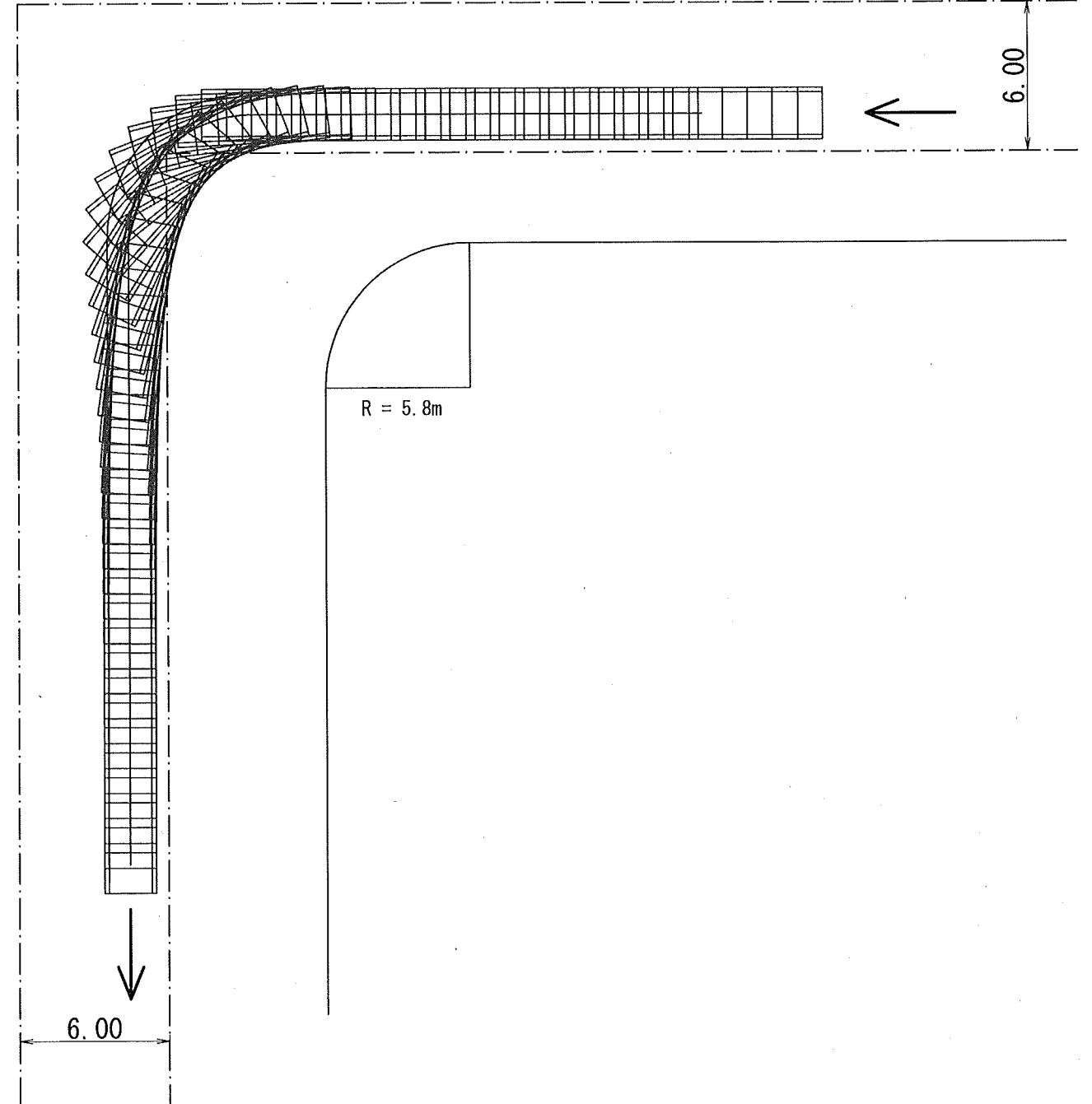
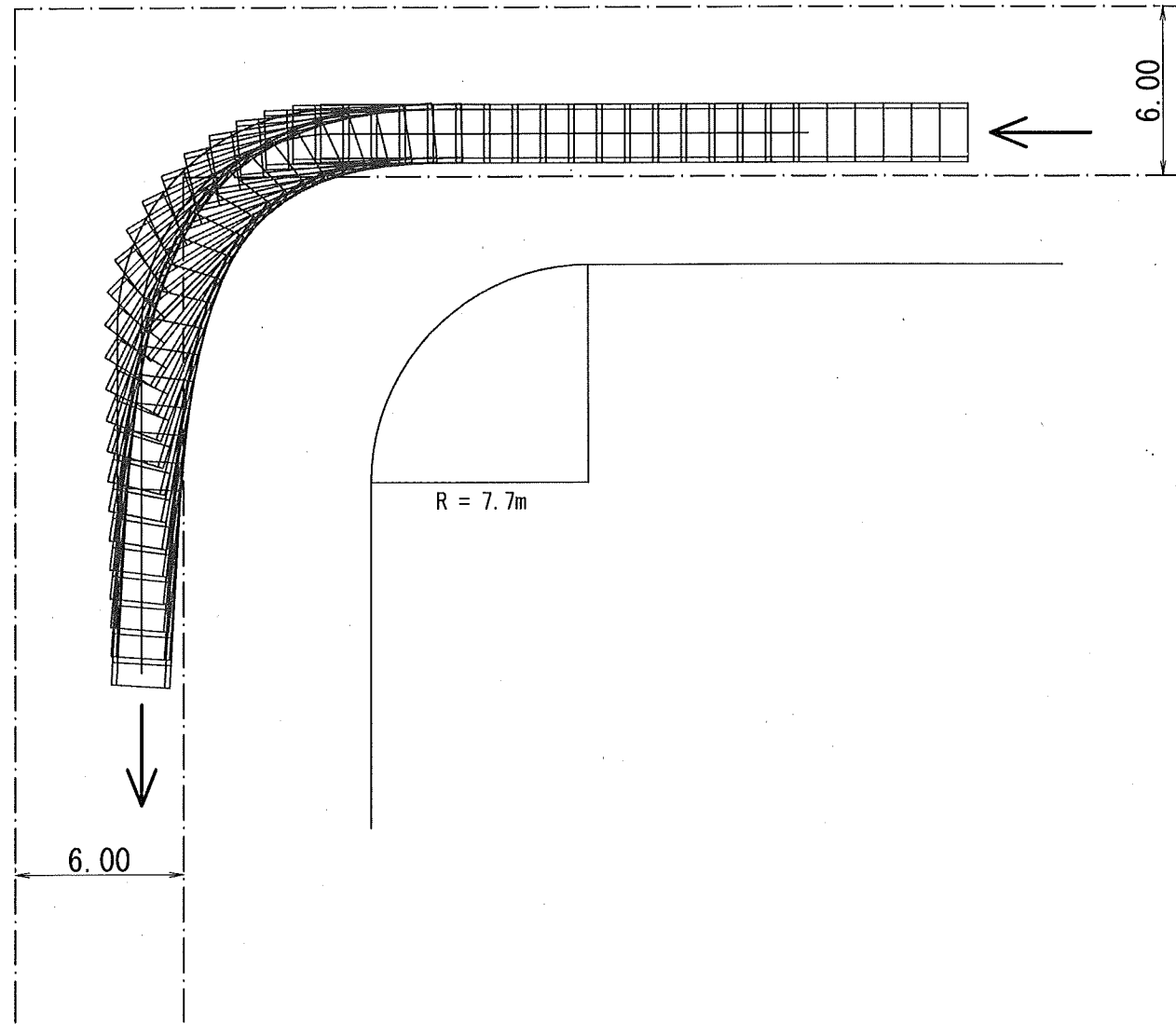
リエッセ



(左折時)

ポンチョ(ロング)

リエッセ

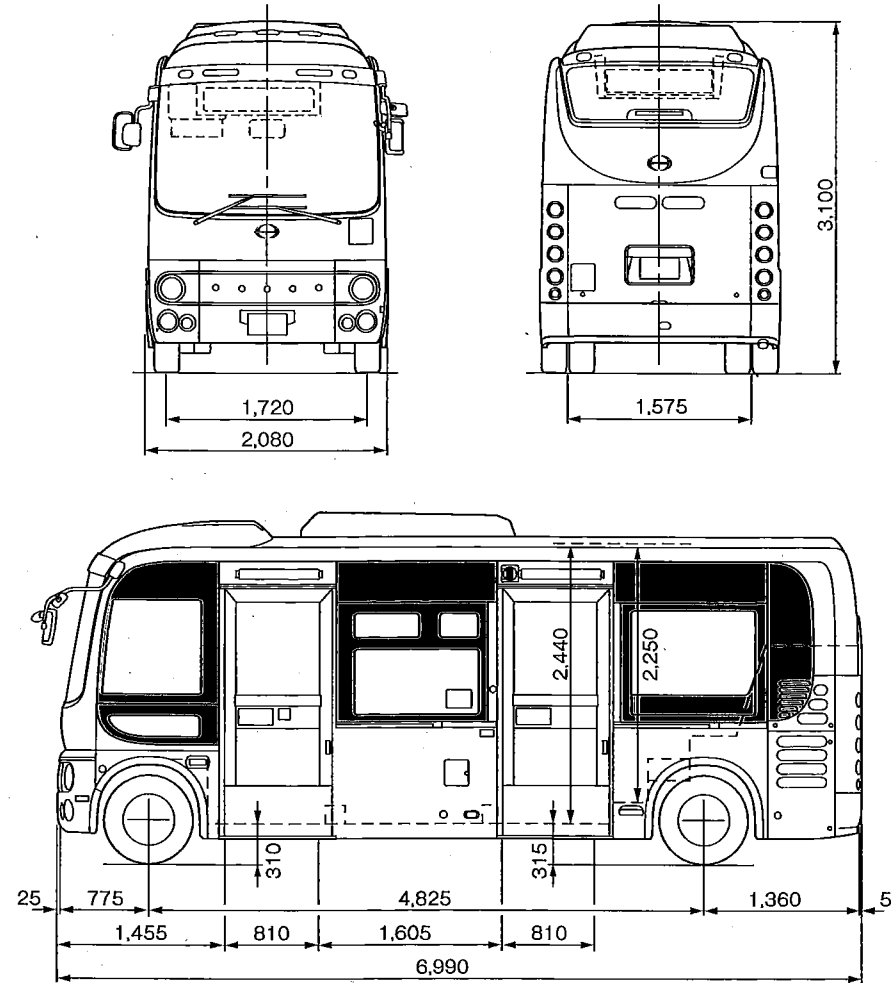




車両概要 小型バス 日野ポンチョ ロング

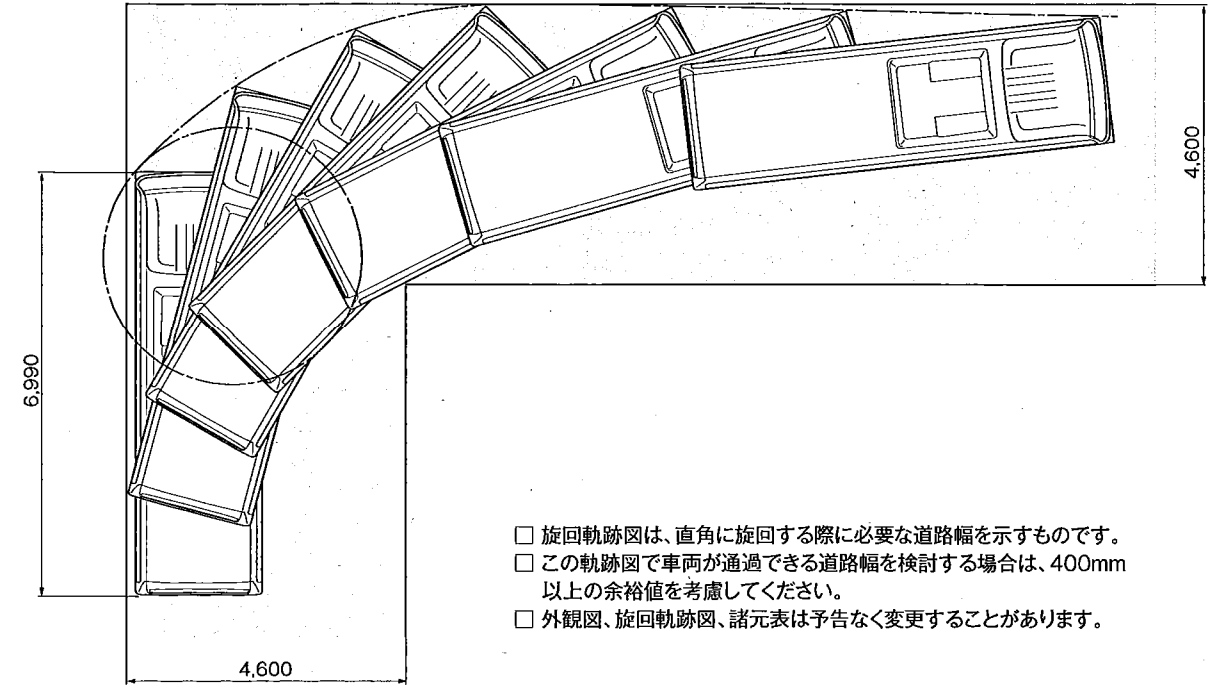
1 外観図

BDG-HX6JLAE (諸元表番号①②③)



車両概要 小型バス 日野ポンチョ ロング

2 旋回軌跡図



- 旋回軌跡図は、直角に旋回する際に必要な道路幅を示すものです。
- この軌跡図で車両が通過できる道路幅を検討する場合は、400mm以上の余裕値を考慮してください。
- 外観図、旋回軌跡図、諸元表は予告なく変更することがあります。

3 主要諸元表

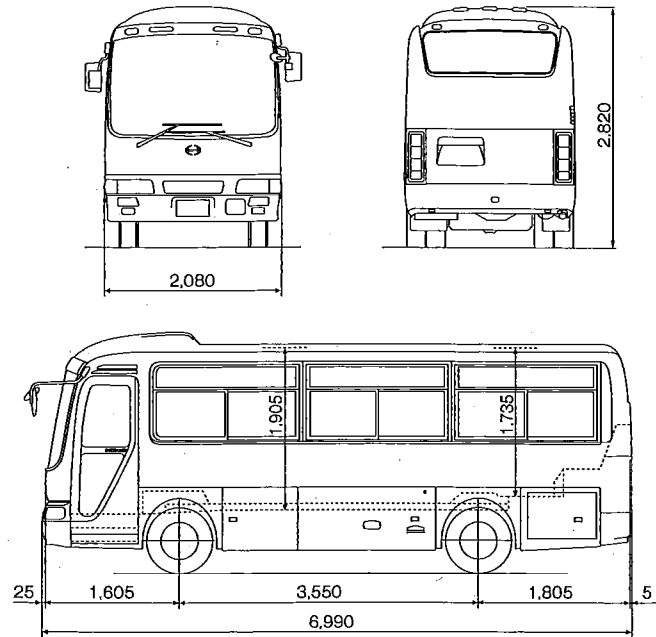
番号	①	②	③
車両型式	BDG-HX6JLAE		
ボディ仕様	ロング		
用途	路線		
シートレイアウト	前向きタイプ	前向きタイプ寒冷地仕様	横向きタイプ
扉仕様	スライド扉		
乗車定員(人) [座席+立席+乗務員]	36 [11+24+1]	34 [12+21+1]	31 [14+16+1]
エンジン型式	J05D		
エンジン最高出力 [ネット]	132kW(180PS)		
トランスミッション	5速マニュアル(FFシフト)・5速オートマチック		
寸法 (mm)			
全長	6,990		
全幅	2,080		
全高	3,100		
ホイールベース	4,825		
トレッド	フロント	1,720	
	リヤ	1,575	
最低地上高	160		
標準室内寸法	長さ	5,600	
	幅	1,920	
	高さ	2,440	
アプローチアングル/ディパーチャアングル	22.9°/10°		
最小回転半径 (m)	7.7		
タイヤサイズ	205/80R17.5		
燃料タンク容量 (L)	100		



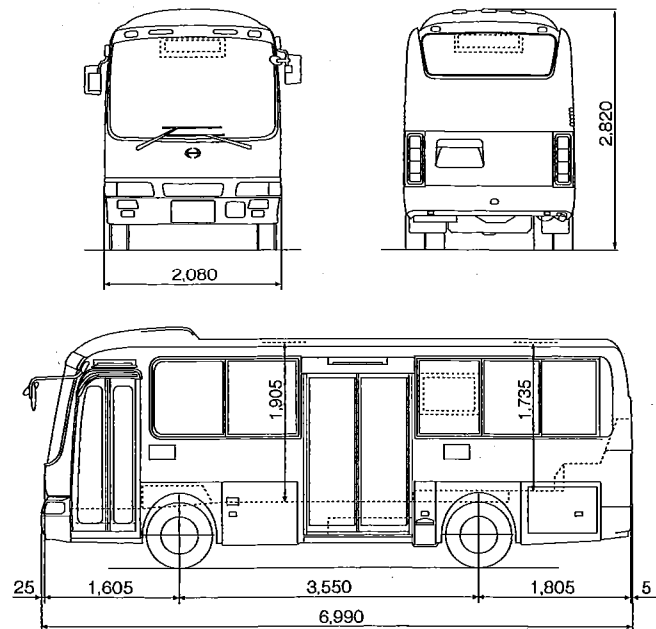
車両概要 **小型バス**  
日野リエッセ

1 外観図

BDG-RX6JFBA スーパーツーリング (諸元表番号①)

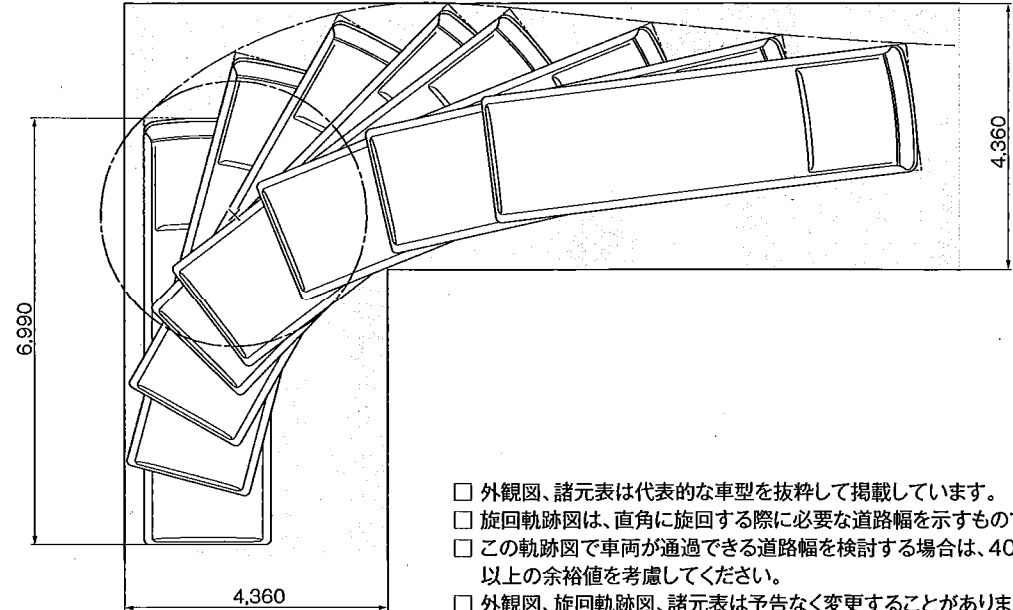


BDG-RX6JFBA ステップリフトバス (諸元表番号④)



車両概要 **小型バス**  
日野リエッセ

2 旋回軌跡図



- 外観図、諸元表は代表的な車型を抜粋して掲載しています。
- 旋回軌跡図は、直角に旋回する際に必要な道路幅を示すものです。
- この軌跡図で車両が通過できる道路幅を検討する場合は、400mm以上の余裕値を考慮してください。
- 外観図、旋回軌跡図、諸元表は予告なく変更することがあります。

3 主要諸元表

車両型式	BDG-RX6JFBA			
用途	観光系			路線系
バリエーション名	スーパーツーリング	スーパーデラックス	デラックス	ステップリフトバス
床形状	シート下段上げ	標準床		標準床
シートレイアウト	6列サロンシート	7列シート		路線タイプ
乗車定員(人)	24	29	29	37
[座席+補助席+乗務員]	[19+4+0+1]	[22+6+0+1]	[22+6+0+1]	[13+0+23+1]
番号	①	②	③	④
エンジン型式	J05D-TE			
エンジン最高出力 [ネット]	132kW(180PS)			
トランスミッション	5速マニュアル(パワーシフト)			
寸法(mm) 全長	6,990			
全幅	2,080			
全高	2,820			
ホイールベース	3,550			
トレッド フロント	1,720			
リヤ	1,575			
標準客室寸法 長さ	6,290			6,260
幅	1,890			
高さ	1,905			
最小回転半径 (m)	5.8			
タイヤサイズ	205/80R17.5			
燃料タンク容量 (L)	100			

コミュニティバスに関する要望等

資料5

	地区	区分	バス	意見・要望等
1	秋津町	要望	シャトル	グリーンバス路線を氷川神社か秋水園まで延伸を
2	秋津町	要望	全体	グリーンバスの廻田方面新路線希望
3	秋津町	要望	シャトル	グリーンバス増発、秋水園ふれあいセンター前のバス停設置依頼
4	秋津町	要望	シャトル	秋津3丁目付近コミュニティバス路線の延長
5	秋津町	要望	シャトル	新秋津のグリーンバス時間延長希望
6	秋津町	要望	全体	秋津町のグリーンバス運行時間
7	秋津町	要望	シャトル	現行の路線まで遠く、住宅も増えてきたので、秋水園の近くまでバス
8	多摩湖町	要望	全体	グリーンバス路線を多摩湖、廻田、野口方面に
9	多摩湖町	要望	全体	東村山駅西口から多摩湖方面へのバスのアクセス改善
10	多摩湖町	要望	全体	多摩湖町にミニバスを
11	多摩湖町	質問	全体	ミニバス路線の基準・根拠は
12	多摩湖町	要望	全体	高低差が大きい多摩湖町にコミュニティバスを
13	恩多町	要望	全体	グリーンバス路線に運動公園経由を
14	恩多町	要望	全体	青葉町3丁目、グリーンバスを三恵病院まで
15	恩多町	要望	全体	運動公園正面、グリーンランド方面へグリーンバス運行を
16	恩多町	要望	全体	グリーンバスの時間延長は
17	恩多町	要望	全体	グリーンバスを市内各駅を循環できないか
18	恩多町	要望	全体	銀河鉄道バスは助かっている。市として援助は
19	栄町	意見	全体	グリーンバスをアニメのキャラクターバスにしているかどうか
20	栄町	要望	全体	バス路線を市内平等に。萩山から医療センターの運行を
21	栄町	要望	全体	栄町にコミュニティバス路線を
22	久米川町	要望	全体	グリーンバスの運行回数増希望
23	久米川町	要望	全体	他のふれあいセンターへの循環バス路線を
24	久米川町	意見	諏訪	菖蒲まつりにシャトルバス(有料)を走らせては
25	久米川町	要望	全体	グリーンバスを継続して充実させて
26	久米川町	要望	全体	コミュニティバスの増便を 要望のアンケートも
27	久米川町	要望	久米川	午前9時25分～12時35分、午後13時55分～16時40分がない
28	久米川町	要望	循環	朝6時～夜21時まで
29	久米川町	要望	諏訪	10時～12時、14時5分～16時30分がない
30	久米川町	要望	諏訪	西口から
31	久米川町	要望	全体	東村山駅から色々なコースを出して
32	久米川町	要望	全体	コミュニティバスは未だ不便なルート、銀河鉄道の停留所も不便な場所にある。路線の見直しを
33	久米川町	意見	全体	グリーンバスの補助金は業者の申告制だが、補助金を出す側の審査は必要。会計士に審査してもらう
34	久米川町	意見	全体	売り払うために補助金なしで経営できる状態に立て直そう
35	久米川町	意見	全体	グリーンバスに車体広告を描いて走らせる
36	久米川町	意見	全体	市の商売としてセールスマンに広告・宣伝を
37	久米川町	意見	全体	運行時間を早朝・夜間に拡張、運転手の不足は公募
38	久米川町	意見	全体	運行間隔は40分は空きすぎ
39	久米川町	要望	全体	通勤時間帯7～9時は20分間隔に
40	久米川町	意見	全体	反対向き系統を作るか、環状線に
41	久米川町	要望	全体	スポーツセンターまでの往復コースを
42	久米川町	要望	シャトル	青葉町経由をヨークマート経由に
43	久米川町	要望	全体	バスの不足は各バス会社と協議して融通しあう
44	久米川町	要望	久米川	夜8時まで運行を
45	久米川町	要望	久米川	1時間当たり4～6本に
46	廻田町	要望	全体	グリーンバス路線に廻田町ルートを
47	廻田町	要望	全体	廻田町から白十字や医療センターへのバスルートを
48	廻田町	要望	全体	グリーンバスを多摩湖町方面に
49	廻田町	要望	全体	鷹の道に市内循環バスを
50	諏訪町	要望	シャトル	新秋津への直行路線のコミュニティバス運行を
51	諏訪町	質問	全体	駅前整備時にコミュニティバスの路線変更はあるか
52	諏訪町	質問	諏訪	西宿通りを通ることを期待、諏訪局あたりに停車するのはいつ
53	諏訪町	苦情	諏訪	白十字病院の停留所に正月運休の張り紙がない(待ち人あり)
54	諏訪町	要望	諏訪	西口交差点は歩行者にとって狭く危険。従来通りのコースが良い
55	諏訪町	要望	諏訪	11時、15時の運行を



コミュニティバスに関する要望等

資料5

	地区	区分	バス	意見・要望等
56	諏訪町	苦情	諏訪	西宿通り北のバス停の時刻表が見にくい位置
57	諏訪町	要望	諏訪	始発を今より1時間早く、終バスを今より1時間遅くしてほしい
58	諏訪町	苦情	諏訪	出勤に日常的に利用したいが、今のダイヤだと利用できない
59	諏訪町	要望	諏訪	駅から遠いところは、コミュニティバスが非常に便利なので検討を
60	諏訪町	要望	諏訪	ふるさと歴史館と徳蔵寺の間、諏訪局あたりに是非バス停を
61	萩山町	要望	全体	グリーンバス路線に久米川駅方面を
62	萩山町	要望	全体	グリーンバス路線を萩山町付近に
63	萩山町	要望	全体	グリーンバス、高齢者が多い地区のコース延長
64	萩山町	要望	全体	市役所-久米川-萩山-東京街道-昭和病院にコミュニティバスを
65	萩山町	要望	全体	グリーンバス路線を萩山駅経由に
66	萩山町	要望	全体	萩山駅南口からいきいきプラザの催し参加のバスを
67	美住町	要望	全体	グリーンバス路線を美住町に
68	美住町	要望	全体	廻田町4丁目-鷹の道-日機装-セブンイレブンのグリーンバス経路
69	美住町	要望	全体	障害児のために美住町にコミュニティバスを。
70	美住町	要望	全体	高齢者のために駅や市役所行きのバスがほしい
71	美住町	要望	全体	美住町にもコミュニティバスを
72	本町	意見	全体	グリーンバス路線開設に地域市民参画は
73	本町	意見	全体	「グリーンバスは猫バス」は難しいか(予算や著作権)
74	本町	苦情	循環	車椅子で乗ろうとした際、ステップが下がらないとの理由で乗車拒否 拒否の理由が整備不良なら論外 全く違う理由なら運転手個人に断固たる指導を
75	富士見町	質問	全体	グリーンバス路線の今後
76	富士見町	要望	全体	コミュニティバス、グリーントウン周辺に停留所を
77	富士見町	要望	全体	美住町にもコミュニティバスを
78	富士見町	要望	全体	小川駅~新小平駅へのバスルート、銀河鉄道を活用できないか
79	富士見町	要望	全体	富士見町にコミバス運行を
80	富士見町	意見	全体	最寄駅まで徒歩20分、最寄のバス停まで15分 いまだ東京にこんな不便な地域があることに驚き
81	富士見町	苦情	全体	現在北口から出ている方面ばかりで納得できない
82	富士見町	要望	全体	南口から富士見町3丁目あたりまで路線バスを
83	富士見町	意見	全体	本数も増やせば利用客はいると思う
84	青葉町	要望	全体	コミュニティバスは利用者の声を活かした運行に
85	野口町	質問	諏訪	西口からの運行はいつになるのか、理由も
86	野口町	要望	全体	通勤・通学時間帯なら利用客も増えるし、自転車も減らせる
87	野口町	要望	全体	始発を早く、終わりを遅く
88	野口町	要望	全体	少なくとも1時間に2往復(朝・夕はもっと)
89	野口町	要望	全体	人とバスは確保してるのだから、最大限活用を
90	野口町	要望	諏訪	菖蒲シーズンに菖蒲園まで運行(場所は検討が必要)
91	市内	苦情	全体	グリーンバスの通る地域だけが得をするのは納得できない
92	市内	要望	全体	8時の時刻表の本数を
93	市内	要望	全体	8時20分の時刻表を
94	市内	要望	全体	通勤に利用する本数がない
95	市内	苦情	シャトル	テープも流しているのに運転手のアナウンスがうるさい テープがあるんだから必要ない 一般西武も同じだけど、コミバスは特にうるさい
96	市内	要望	全体	市内循環バスを全域に走らせてほしい
97	市内	質問	全体	以前市が示したコースはどうなったのか
98	市内	要望	全体	必要な人が生きているうちに走らせてほしい
99	市内	要望	全体	考える会に市内循環バスを走らせる会のメンバーを参加 タウンミーティングの公共交通版の機会を
100	市外	要望	循環	朝6時~夜8時まで1時間1本を
101	市外	要望	全体	色々なコースを
102	市外	要望	久米川	1時間に1本はほしい
103	市外	要望	久米川	二柳瀬橋南と消防第2分団の間が空いているので、工場の傍に
104	市外	要望	久米川	多摩湖町にバスがないので走らせてほしい
105	市外	要望	久米川	朝と夜7時8時くらいにバスがほしい