

市のシンボルロードづくりにご参加ください

市では、平成17年9月に開通した、市のシンボルロードである都市計画道路3・4・27号線(東村山駅からスポーツセンターへ延びる道路)について、景観を含めた沿道地域の整備等を市民の皆さんの意見を取り入れながら具体的に進めていきたいと考えています。

東村山市 都市計画審議会 委員の募集

この度、市民の皆さんに追加いただき、シンボルロードづくりについて一緒に考える懇談会を開催しますので、ぜひご参加ください。日時 2月25日(土)午後1時30分から 場所 中央公民館 定員 先着45名 ※申込み不要、直接会場へ意見等をお寄せください

団塊の世代のかたを 対象とするアンケートへ ご協力をお願いします

全国で約700万人といわれる団塊の世代(昭和22年〜24年生まれ)のかたが、平成19年以降に定年退職などで現役を引退されると、経済・社会に大きな影響を及ぼすことが想定されます。市では、今後の市政運営の参考とするため、団塊の世代を含めた昭和19年〜28年生まれのかたを対象としたインターネットによるアンケートを実施していますので、ご協力をお願いします

て利用させていただきます。提出方法 任意の用紙に住居・氏名(ふりがな)・意見等(400字程度)を記入し、2月24日(金)午後5時までに直接又は郵送、ファクス、Eメールで〒189-8501都市計画課(本庁舎4階、FAX 397・9438、Eメールはoshikeikaku@n01.city.higashimura.yama.tokyo.jp)へ

お問い合わせ 都市整備部都市計画課

市では、計画的なまちづくりを進めるうえで必要な都市計画について審議する東村山市都市計画審議会を設置しています。

実施期間 3月31日(金)まで 対象 昭和19年〜28年生まれ(在住予定を含む)・在勤のかた

回答方法 市のホームページの市民アンケートにアクセスし、回答してください。

※市のホームページへは、公民館、スポーツセンターなど市の公共施設15か所に設置してある市民情報端末(公共施設予約システム)からもアクセスできます。

問い合わせ 政策室総合調整課

名、学識経験者5名、関係行政機関の職員4名、市民のかた2名で構成され、年3回程度、平日の昼間に開催しています。

この度、構成委員のうち市民のかた2名を募集します。都市計画について幅広い意見をいただき、これからのまちづくりを反映させたいと考えていますので、ぜひ応募ください。

応募資格 20歳〜70歳位までの市内在住のかたで、東村山市のまちづくりや都市計画に関心や意欲をお持ちのかた

※公職についているかた、市職員は除く 募集人数 2名 任期 2年(平成18年5月1日〜20年4月30日)

謝礼 市の規定による 応募方法 任意の用紙に住居・氏名(ふりがな)・生年月日・性別・職業・電話番号・自己PR・作文(あなたの住みたいまち)(800字程度)を明記し、3月31日(必着)までに直接又は郵送で〒189-8501都市計画課(本庁舎4階)へ

選考方法 作文 選考結果 決定後、応募者全員に郵送で通知

※応募書類は返却しません。お問い合わせ 都市整備部都市計画課

休日・夜間に交付物の受け取りができます。電子ロッカーサービスをご利用ください

市では、平成17年5月から電子ロッカーサービスを行っています。このサービスでは電子ロッカーを利用すること

で、平日、市役所に来られないかた等が休日・夜間に交付物を受け取ることができま

す。また、住民基本台帳カード(住基カード)をロッカーの鍵として使用し個人を特定するため、安全に交付物の受け渡しができますので、ぜひご利用ください。

取り扱い可能な交付物 ○住民票・除住民票・改製原住民票の写し

○課税・非課税証明書 ○住民票・非課税証明書 ○納税証明書

電子ロッカー設置場所 萩山・秋津・富士見・廻田公民館

申込み方法 電話又はファクスで、前記公民館4か所で開催している地域サービス窓口へお申込みください。

また、ナンバープレート

のために退職後に発症することが多くなります。

肺に吸い込まれたアスベストにより起こる病気で最も深刻な中皮腫は、胸壁の最も内側の膜である胸膜、その表面を覆う中皮から発生する悪性腫瘍で、5年生

申込み受付 休館日を除く毎週火〜金曜日の午前9時〜午後4時

電子ロッカーを利用するには 住基カードが必要となり、市民課(本庁舎1階)でカードを取得し、同時に電子ロッカー利用者登録を行ってください。

原動機付自転車などを所有しているかたへ 変更の手続きをお忘れなく

軽自動車税は、毎年4月1日時点で、原動機付自転車や軽自動車、二輪の小型自動車などを登録しているかたに課税されます。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車などを所有しているかたへ 変更の手続きをお忘れなく

軽自動車税は、毎年4月1日時点で、原動機付自転車や軽自動車、二輪の小型自動車などを登録しているかたに課税されます。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車などを所有しているかたへ 変更の手続きをお忘れなく

軽自動車税は、毎年4月1日時点で、原動機付自転車や軽自動車、二輪の小型自動車などを登録しているかたに課税されます。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車などを所有しているかたへ 変更の手続きをお忘れなく

軽自動車税は、毎年4月1日時点で、原動機付自転車や軽自動車、二輪の小型自動車などを登録しているかたに課税されます。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車などを所有しているかたへ 変更の手続きをお忘れなく

軽自動車税は、毎年4月1日時点で、原動機付自転車や軽自動車、二輪の小型自動車などを登録しているかたに課税されます。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

原動機付自転車や軽自動車などの取得・廃車や住所変更・名義変更をする場合は、所定の手続きが必要です。

Table with columns: 車種, 税額(円), 登録・廃車等受付窓口. Rows include 原動機付自転車, 小型特殊自動車, 二輪の小型自動車, 軽自動車.

アスベスト(石綿)による健康被害について

最近、新聞やテレビでアスベストによる健康被害がたびたび報道されています。アスベストは、耐熱性、電気絶縁性、耐摩耗性、保温性、耐酸性等に優れ、夢の建材・被覆材として昭和30年代より汎用されてきました。しかし、その健康障害が明らかとなり、平成7年に青石綿、茶石綿が使用禁止に、16年には白石綿も使用禁止となりました。アスベストの発がん性は、白石綿をひとすると、茶石綿は100倍、青石綿は500倍で、喫煙者は非喫煙者に対し5〜10倍のリスクがあります。また、「静かな時間爆弾」と言われているように、アスベスト暴露から中皮腫や肺がんの発症までに25年〜40年かかるといわれています。