

会議の名称	第2回 東村山駅周辺まちづくり協議会				
開催日時	平成 21 年 4 月 13 日 ( 月 ) 19:00～21:00				
開催場所	市役所北庁舎 1 階 第 2 会議室				
出席者 及び欠席者	出席者： (委員) 野口町4丁目自治会・仲好会・美友自治会・本町1丁目自治会・ 本町2丁目自治会・久米川町4丁目自治会・東村山市商工会・ 東村山駅東口商店会・東村山駅西口共栄会・東村山市農業委員 会・東村山駅周辺まちづくり研究会・東村山青年会議所・社会 福祉協議会 19人 (進行役) アーバンデザイン東村山会議 中谷・棚田・浅野・益田・増田・ 中村 (事務局) 須崎まちづくり担当部長 まちづくり推進課：山下課長、谷主査・川崎 都市計画課：肥沼課長補佐・根津主任 下水道課：富田主任 産業振興課：竹部係長 (コンサル) トーチコンサルタント 熊谷・岡田・望月				
傍聴の可否	傍聴可	傍聴不可の 場合はその 理由		傍聴者数	0 人
会議次第	1. 開会 2. 議事 (ワークショップ) 1) 市職員あいさつ 2) 前回のおさらい 3) グループ討議 4) 発表 3. 次回日程 4. 閉会				
問合せ先	都市環境部まちづくり推進課 担当者名 谷・川崎 電話：042(393)5111 FAX:042(397)9438				
会 議 経 過					
■配布資料： ① 東村山駅周辺まちづくり協議会設置要綱 (H21.4.1改正版)					

② 東村山市報の記事一部抜粋写し（東村山駅周辺まちづくり基本構想の策定について）

1. 開会（事務局司会）

- ・まちづくり担当部長の挨拶
- ・事務局から以下の内容を説明

1) 「東村山駅周辺まちづくり協議会の事務局の改正」

組織改正により、都市計画課から、都市環境部まちづくり推進課及び市民部産業振興課が事務局となりました。

2) 「写真の活用」

市では、市報やちらしを作成し、まちづくりを周知していきます。その中で、協議会の写真を撮影し、使用することがあることを、了承いただきたい。

→了承いただいた。

3) 「座長及び副座長の選任」

本日、委員の中から互選いただきたい。

→座長選出については、地主又は事務局代表制という意見が出された。しかし、推薦によって、座長及び副座長が決定した。

4) 「会議の進め方」

今後も、本日のようなグループ別のワークショップ形式をとり、生活の中で思っていることを言っていたきたい。

5) 「委員からの質問に対する回答」

【西口再開発の時も、まちづくり研究会をつくって意見をしたが、参考にされなかった思いがある。今回は、どこまで取り上げられるのか。】

→東村山駅周辺まちづくり基本構想は、皆さんの思いを出してまとめていくことが、第1目標です。ここに書かれたことが、権利や制限を与えるものではありません。意見をどんどん言ってください。それをまとめていく作業の中で、重複している意見、みんなで話し合った結果の意見集約はあります。また、具体的な事業を実際に行うことになった場合は、人選を改めて行います。

2. 前回のおさらい

- ・東村山駅周辺のまちづくりを、今行う理由

東村山駅西口再開発、本町プロジェクトが完成に近づき、また、駅周辺の都市計画道路が計画されていること、踏切対策に東京都が本腰を入れて進めるなどの状況から、

駅周辺のことについて、皆さんと一緒に協議していきたいという思いで、会議を始めました。

### 3. グループ討議（ワークショップ）【進行役による主導】

- ・2つのグループに分かれ、東村山駅周辺の見所、改善点等の意見交換をしながら、それらをポストイットに書き出し、地図に貼り付ける作業を行った。最後に、グループごとに、意見のまとめを発表をした。

### 4. 発表

#### Aグループ（仮称）

- ・道路整備を早くしてほしい。
- ・道路整備が出来た場合、どのようなまちの魅力があるかという方向で議論がもりあがった。
- ・既存の道路にも楽しいところがいっぱいあるが、高架になると分断されてしまうのではないか。では分断されないようにするには、どうしたらよいか。
- ・若者が集まる施設がほしい。
- ・東村山駅特有の顔や雰囲気を持ちたい。
- ・既存の道路を活かしながら、駅を中心に一方通行で運用したらどうか。

#### Bグループ（仮称）

- ・線路と新青梅街道で市街地が分断されている。
- ・「特急小江戸号」は、東村山駅にも停車してほしい。
- ・中心市街地の活性化として特に西口に飲み屋さんがほしい。
- ・線路と新青梅街道により分断されている地区等で歩道が狭いため、広幅員歩道と車が通交しやすい道路が必要。
- ・高架下の利用方法として、東西が交流できるような道路や商店街として活用するとよいのではないか。
- ・東村山駅周辺に駐車場を整備すればよいのではないか。
- ・商店街の集客を考えて、東口はアメ横、西口は青山などのブティック街というように特色を付けた商店街とすればよいのではないか。
- ・東村山駅は、副都心から30分程度で田園風景が残る都市のため、大きな繁華街を誘致すればよいのではないか。
- ・新橋の地下街のような飲み屋街がほしい。

- ・道路整備を早くしてほしい。
- ・駅から商工中金までの道は、暗くこわいため、防犯カメラ等の設置をしてほしい。
- ・東久留米市の柳泉園（ごみ中間処理施設）のように、秋水園も熱回収を利用した温水施設を整備すればよいのではないか。そして正福寺や徳蔵寺等との間をコミュニティバスで結び、観光立地をすればまちが発展するのではないか。
- ・駅前で、迷路のような道があり、アクセスが悪かった。側道には住宅よりも商店を設置し、側道でつまみを買って、広場で食べるという流れもいい。
- ・駅前のペDESTリアンデッキや広場があると、歩きやすい。

#### 4. 閉会

(事務局)

- ・次回日程（4月22日PM12:15）について、お知らせして閉会。