

会議の名称	第3回 東村山駅周辺まちづくり協議会				
開催日時	平成21年4月22日(水)12:15~16:00				
開催場所	西武池袋線桜台駅及び練馬駅周辺				
出席者 及び欠席者	出席者： (委員) 野口町2丁目自治会・野口町4丁目自治会・仲好会・美友自治会 本町2丁目自治会・久米川町4丁目自治会・東村山市商工会 東村山駅東口商店会・東村山駅周辺まちづくり研究会 (進行役) アーバンデザイン東村山会議 中谷・棚田・浅野・益田・増田・ 中村・三上・小町 (事務局) まちづくり推進課：谷主査・川崎 道路補修課：鈴木 (コンサル) トーチコンサルtant 望月				
傍聴の可否	傍聴可	傍聴不可の 場合はその 理由		傍聴者数	0人
会議次第	1. 開会 2. バス視察にあたって 3. 議事(ワークショップ) 1) まち歩き 2) 発表 4. 閉会				
問合せ先	都市環境部まちづくり推進課 担当者名 谷・川崎 電話：042(393)5111 FAX:042(397)9438				
会 議 経 過					
<b>■配布資料：</b> ① 東村山駅周辺まちづくり基本構想策定の流れ ② 東村山駅周辺まちづくりニュース創刊号 ③ 練馬駅周辺まちづくりに関する資料 ④ 西武池袋線桜台駅及び練馬駅周辺の地図					

## 1. 開会（事務局司会）

## 2. バス視察にあたって（事務局）

- ・ 本日は、西武池袋線桜台駅前で降車します。桜台駅から、練馬駅北側にある練馬文化センターまで、まち歩きをしてください。道順は自由で、適宜休憩をとりながら、午後3時に、練馬文化センターにお集まりください。
- ・ まち歩きの際には、練馬区のまちづくり基本構想と比較した実際のまちなみや、高架下の土地利用の状況、高架下の騒音、交通の流れなどに留意してください。
- ・ その他のお知らせとして、5月17日（日）に、市民の方対象にワークショップを、行います。市報で参加者を募集して、そこで頂いた意見は、第4回協議会でお伝えします。
- ・ 今後、東村山駅周辺のまちづくりに関するアンケートや、まちづくりニュースを作成配布する予定ですが、その際に、自治会回覧の御協力をいただきたいと思います。よろしいでしょうか。  
→ 委員から承認を得る。

## 3. 議事（ワークショップ）

### 1) まち歩き

- ・ 東村山市役所から、市バスで西武池袋線桜台駅に出発。桜台駅周辺から練馬駅周辺にかけて側道を中心にまち歩きを実施し帰庁。市役所到着後、意見発表を行った。

### 2) 発表

#### ① 鉄道関係（駅前広場、高架下等）

- ・ 高架が普通よりも高く、駅前広場も立派である。
- ・ 高架下は、鉄道の音は気にならないが、雑然としていた。
- ・ 高架下の利用について、西武鉄道と計画段階から協議したほうがいい。
- ・ 高架下に公園や植樹帯をつくり、側道に店舗を誘致すれば、活発化するのではないか。
- ・ 練馬駅は、大門通り、弁天通りが、商店街ゾーンとして設定されていた。東村山駅でいえば、公園を後背地に、駅付近に、テナントをいかに誘致し、人を集められるエリアにできるかどうか問われる。高架下とまちがつながるのがよい。
- ・ 練馬駅北側のロータリーは、暗く、安心感のある演出ではなかった。

- ・駅の直近に花が多い公園があると、人が集まり、商店街も華やかになる。

- ・駅前に子ども連れで遊べる広場があると、人が集まる。

## ② 道路関係（側道、駅交差道路等）

- ・歩道は十分広く、自転車と歩行者がスムーズに通行できた。車道も広く、気持ちがいい。

- ・駅を交差する南北通路が有効に使われていない。

- ・練馬駅の下南北道路は、全く人の流れがなかった。

- ・駅前に大きい通りがあるのはいい。

- ・狭い道路脇に、多くの店舗があると、車も進入してこないため、安心して歩ける。歩行者・自転車だけの道路で、店舗を張り付かせるのもいい。

- ・角切に電柱が少なく、電柱地中化が進んでいる。

- ・駅前で、迷路のような道があり、アクセスが悪かった。側道には住宅よりも商店を設置し、側道でつまみを買って、広場で食べるという流れもいい。

- ・駅前のペDESTリアンデッキや広場があると、歩きやすい。

## ③ 公共施設関係（公園、自転車置場等）

- ・自転車置場も多く、盗難予防には良い。

- ・自転車置場の数が多すぎる。雰囲気も暗い印象を受けた。女性一人で入るのは、恐怖感を抱く恐れもある。

## ④ その他

- ・東村山市と練馬区では、人口規模が違うため、参考にならない。

- ・歩道に自転車がないことは、住民にマナーの意識が定着しているのではないか。気楽に話しかけられる店員も好印象となる。

- ・東村山駅周辺も、今回のようなまち歩きを行ったほうがより意見が出るのではないか。

- ・駅から駅まで、多様な店舗があり、ごちゃごちゃ感が楽しく、少しの隙間に店舗があったりもした。あやしさを保ちつつ、いかに明るく、安心感のある雰囲気を創出するかが重要である。

- ・駅付近で、人工的すぎて、面白みが感じられない場所もあった。

- ・商店街も、戦略的に配置する時代ではないか。練馬のいい部分を真似していけばいい。

## 4. 閉会

(事務局)

- ・次回日程（6月2日PM7:00）をお知らせして閉会。