

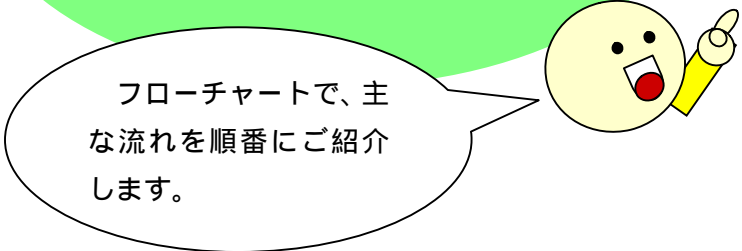
東村山駅周辺の整備の方向性について 検討を進めています



東村山駅付近の5箇所の踏切を除却する連続立体交差化計画や関連する道路計画の都市計画手続きが進む中、鉄道が高架化されることを踏まえ、東村山駅の駅前広場など駅周辺の整備の方向性について、検討を進めています。

市民の皆さんから「こんな駅前にしたい」「どうすればにぎわいが生まれるか」等のご意見やアイデアをいただくため、平成23年1月から、東村山駅周辺にお住まいの方を中心に構成している東村山駅周辺まちづくり協議会での検討が開始されました。また、多くの皆さんのご意見をいただくために、意見募集や第3回目となるワークショップを開催しました。

今号では、そこでの経過をお知らせします。



これまでに市民の皆さんからいただいたご意見

東村山駅周辺まちづくり基本構想の策定過程で、意見募集やまちづくりワークショップ、アンケートを通していただいていたご意見を基に、検討を開始しました。



東村山駅周辺まちづくり基本構想は、駅周辺の将来像や道路交通ネットワーク・土地利用に関する基本的な考え方を示したものです。



東村山駅周辺まちづくり協議会

まずは、まちづくり協議会で、これまでにいただいていたご意見を基に、歩行者や自動車の動線をイメージしながら、「東村山駅周辺に求めるものは何か」をテーマに検討を進め、活発な意見交換を行いました。



まちづくり協議会での活発な意見交換と発表の様子です。



意見募集

2月1日から2月17日までに、電子申請や書面などで、ご意見をいただきました。
いただいたご意見は、市のホームページからご覧になれます。

第3回東村山駅周辺まちづくりワークショップ



ワークショップの様子です。
初めて参加される方も、これまでのワークショップに参加したことのある方も、一緒になって話し合い、意見交換をしました。

そして、2月19日に開催した第3回ワークショップには、実際に市民の皆さんにご参加いただき、熱心な話し合いと意見交換が行われ、発表をしました。お互いの意見を尊重しながら、駅前広場や駅周辺について考えました。

駅周辺に求める機能に関する主なご意見です。

交通機関への乗換えの利便性など交通の結節点に関する意見。
鉄道の高架化によって、駅周辺の東西のまちの一体化を求める連絡機能に関する意見。
歩行者を中心に考えた回遊性向上に関する意見。
景観や緑化に関する意見。
商店街などの駅前のにぎわいや活性化に関する意見。
など、ほかにも多くのご意見がでました。

東村山駅周辺まちづくり協議会



まちづくり協議会の様子です。
参加者がさらに拡充され、検討が進みました。



意見募集と第3回ワークショップでいただいたご意見やアイデアを含めて、さらに駅周辺に求める機能について検討し、これまでの意見の整理を行いました。

整理された意見を基に、引き続き、まとめていきます。

ご意見やアイデアをお寄せいただいた皆さん、ありがとうございました。



今後も、東村山駅周辺まちづくりの状況・動向は、このニュースでお知らせしていきます。東村山駅周辺での「こんなところが良い・・・」、「こうすればもっと良くなるのに・・・」など、ご意見ご要望がありましたら右記までどうぞ。

問合せ先：東村山市本町1丁目2番地3 東村山市都市環境部まちづくり推進課

電話：042-393-5111（代表）内線2793 メール：machi@m01.city.higashimurayama.tokyo.jp

F A X：042-397-9438

U R L：http://www.city.higashimurayama.tokyo.jp