

うるおい

まちなか緑や東村山らしい景観に配慮し、日々の暮らしの中で、心にゆとりが生まれるまちづくりを進めます。

にぎわい

駅前広場という空間を活かし、人が集い、交流がある笑顔あふれるまちづくりを進めます。

安全安心

誰もが利用しやすい駅前広場などを整備し、乗換えの利便性を向上させることで、駅を中心とした歩いて暮らせるまちづくりを進めます。

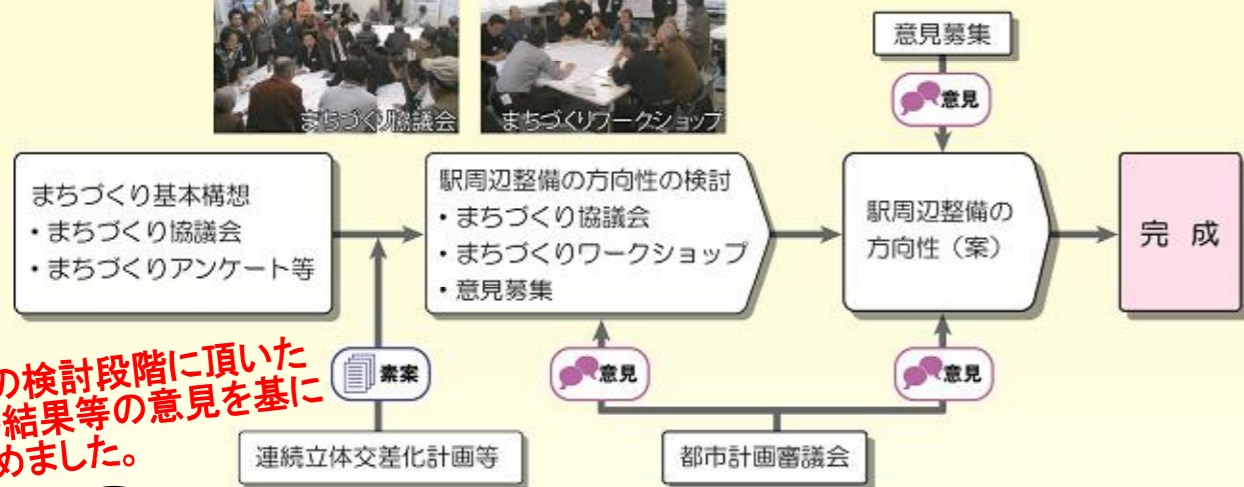
ぶらぶら

東西方向の通過交通車両は、東西を結ぶ主要な道路（東村山3・4・10号線、鷹の道）を利用し、人は、東西の駅前広場を連絡させることで、東西の往来ができるまちづくりを進めます。

今後は、この考え方に基づいて、駅前広場や駅周辺の計画づくりを進めていきます。

### 策定までの取り組み

駅周辺整備の方向性は、多くの市民の皆様からの様々なご意見を基にまとめました。



基本構想の検討段階に頂いたアンケート結果等の意見を基に検討を進めました。

皆様、ご意見ありがとうございました。

今後も、東村山駅周辺まちづくりの状況・動向は、このニュースでお知らせしていきます。東村山駅周辺での「こんなところが良い・・・」、「こうすればもっと良くなるのに・・・」など、ご意見ご要望がありましたら下記までどうぞ。

問合せ先：東村山市本町1丁目2番地3 東村山市都市環境部まちづくり推進課  
電話：042-393-5111(代表)内線2793 FAX：042-397-9438  
メール：machi@m01.city.higashimurayama.tokyo.jp  
URL：http://www.city.higashimurayama.tokyo.jp  
トップページ 市政情報 まちづくり・都市計画 まちづくりの取組み 東村山駅周辺まちづくり



## 東村山駅周辺のまちづくりを進めています。

市では、東村山駅周辺、久米川駅周辺、秋津駅及び新秋津駅周辺を、市の中心核として位置付け、まちづくりを進めています。

そのうち、東村山駅周辺については、「東村山駅周辺まちづくり基本構想」の策定以降、連続立体交差化の都市計画など、基本構想で掲げる将来像の実現に向け、まちづくりの取組みを進めています。

今号では、東村山駅周辺のまちづくりに関する、これまでの経過についてお知らせします。

引き続き、市民、事業者、行政等が一体となったまちづくりへのご協力をお願いします。

年月	項目	内容
平成21年4月	東村山駅周辺まちづくりニュース創刊	「駅周辺のまちづくり」に関するお知らせを開始
平成22年2月	東村山駅周辺まちづくり基本構想の策定	まちづくりの目標となるガイドラインを策定
平成22年11月	都市計画素案等説明会の開催	連続立体交差化計画や関連する道路計画と、まちづくりの状況を説明
平成23年5月	都市計画素案説明会の開催	都市計画道路3・4・10号線の一部幅員変更(縮小)及び車線数の決定等に関する道路計画を説明
平成23年8月	東村山駅周辺整備の方向性の策定	駅前広場や駅周辺整備の考え方を策定
平成23年10月	都市計画案及び環境影響評価書案等説明会の開催	連続立体交差化計画及び関連する道路計画の都市計画案、連続立体交差事業の環境影響評価書案とまちづくりの状況を説明



### 東村山駅周辺まちづくり協議会を開催しました。

10月26日(水)に、第14回東村山駅周辺まちづくり協議会を開催し、市から、東村山駅周辺のまちづくりに関するこれまでの経過報告を行い、意見交換を行いました。





## 東村山駅周辺の 将来像

「出会い」「ふれあい」があり、ぶらぶらと歩いて楽しいまち

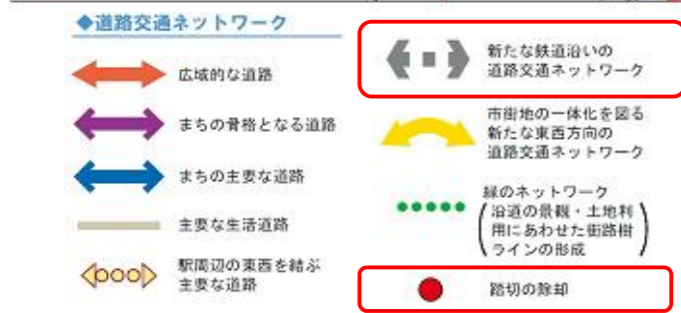
「東村山駅周辺まちづくり基本構想」は、市民の方が主体となって検討し策定された、将来のまちづくりの目標を定めたガイドラインです。

この基本構想では、これまでの都市計画マスタープランの考えに加え、「踏切の除却」、「鉄道沿いと東西方向の新たな道路交通ネットワーク」の必要性を示しています。



駅周辺の東西を結ぶ主要な道路に位置付く、都市計画道路 3・4・10 号線などの都市計画の手続きを進めています。

平成23年8月に、まちづくり基本構想の将来像を踏まえて、駅の東西駅前広場など、左図❶で示す範囲について、駅周辺整備に関する考え方をまとめた「東村山駅周辺整備の方向性」を策定しました。



「踏切の除却」については、東京都が連続立体交差化計画として、「鉄道沿いの新たな道路交通ネットワーク」については、市が鉄道付属街路計画として、都市計画の手続きを進めています。

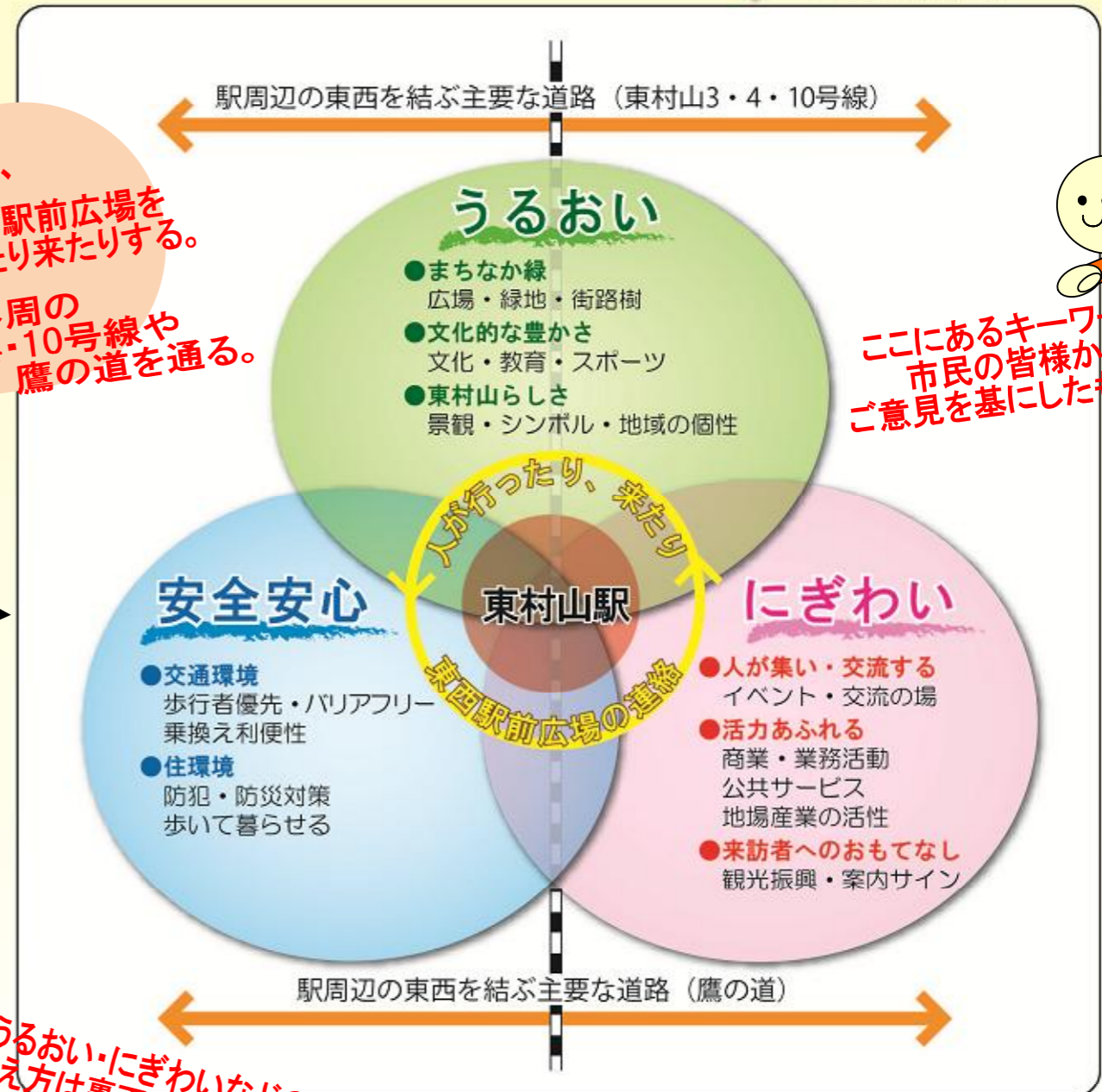


# 東村山駅周辺整備の方向性

東村山駅周辺整備の方向性とは、「東村山駅周辺まちづくり基本構想」の実現に向け、東村山駅付近の連続立体交差化計画などを踏まえて、東西の駅前広場など、駅周辺整備に関する考え方をまとめたものです。今後は、この考え方にに基づき、東村山駅周辺整備に関する計画づくりを進めていきます。



東西の行き来は、人は、東西の駅前広場を安全に行ったり来たりする。  
車は、駅外周の東村山3・4・10号線や鷹の道を通る。



ここにあるキーワードは、市民の皆様からのご意見を基にしたものです。

うるおい・にぎわいなどの考え方は裏面のとおりです。