

連続立体交差事業に関するQ & A

今回の計画に関する、これまでの取組みについて教えてください。

平成16年に、東京都では「踏切対策基本方針」を策定し、「鉄道立体化の検討対象区間」の一つとして東村山駅付近を位置付けました。その後、平成21年に、新規着工準備箇所として国の採択を受け、構造形式や施工方法を検討の上、平成22年11月に都市計画素案説明会を、平成23年10月に都市計画案及び環境影響評価書案説明会を開催し、皆様に計画内容をお知らせしてきました。

新たに土地の買収が必要となる場所があるのですか？

事業に必要な用地のうち、現在、鉄道用地でない範囲については、お譲りいただいたり、借地をさせていただきたいと考えています。事業用地の詳細な範囲は、用地測量を行うことで明確になります。用地測量に関する説明会は、今後開催する予定です。

また、土地をお譲りいただいたり、借地させていただく際の補償に関しては、都市計画事業認可後に開催する用地補償説明会でお話しさせていただくことになります。

総事業費と負担割合について教えてください。

連続立体交差事業の総事業費は、現段階で約610億円を想定しています。負担割合は、国土交通省が定める要綱に基づき、一般的に、全体の約90%を都市側（国、都、市）が負担し、このうち約半分が国、残りを都と市が7：3の割合で負担することとなります。また、全体の約10%は鉄道事業者が負担します。

今後、詳細な検討を行ったうえで、負担割合について関係者間で協議していくことになります。

なお、東村山市で整備する側道（新鉄付1及び新鉄付3）の総事業費は、約20億円を想定しています。

事業スケジュールについて教えてください。

平成25年度に事業認可を取得し、事業に着手する予定です。その後、用地補償説明会、工事説明会を開催することになります。

事業認可からおおよそ12年で事業が完了する予定です。

今後も、東村山駅周辺まちづくりの状況・動向は、このニュースでお知らせしていきます。東村山駅周辺の「こんなところが良い…」、「こうすればもっと良くなるのに…」など、ご意見ご要望がありましたら下記までどうぞ。

問合せ先：東村山市本町1丁目2番地3 東村山市都市環境部まちづくり推進課

電話：042-393-5111（代表）内線2793 FAX：042-397-9438

メール：machi@m01.city.higashimurayama.tokyo.jp

URL：http://www.city.higashimurayama.tokyo.jp

トップページ→市政情報→まちづくり・都市計画→まちづくりの取組み→東村山駅周辺まちづくり

東村山駅周辺

みんなでつくる！

まちづくりNEWS

第24号

発行：東村山市都市環境部まちづくり推進課

東村山駅付近の連続立体交差化計画などの都市計画が決定しました

東村山駅付近の西武鉄道新宿線、国分寺線及び西武園線の連続立体交差化計画が、平成24年10月、東京都により正式に都市計画決定されました。この計画の実施により、府中街道など5か所の踏切がなくなり、踏切での慢性的な交通渋滞の解消、道路と鉄道それぞれの安全性の向上が図られます。



（西武拝島線 萩山駅～小川駅間）
鉄道と道路の立体交差化イメージ

また、この都市計画にあわせて、関連する東村山3・4・10号（都決定）、東村山3・4・29号、鉄道付属街路5本の都市計画も決定しました。

今後、連続立体交差事業、都市計画道路事業など、東村山駅周辺のまちづくりを一体的に進め、鉄道により分断されていた地域の一体化を図るとともに、安全で快適なまちづくりを目指します。

現在の踏切状況



久米川第2号踏切（府中街道）

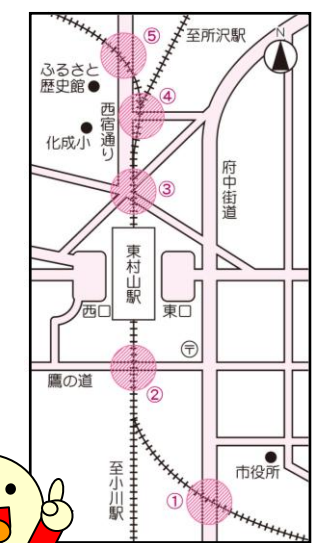
久米川第3号踏切（鷹の道）

踏切による交通渋滞、緊急車両の通行の妨げ、踏切内での交通錯綜、地域分断などが生じています。

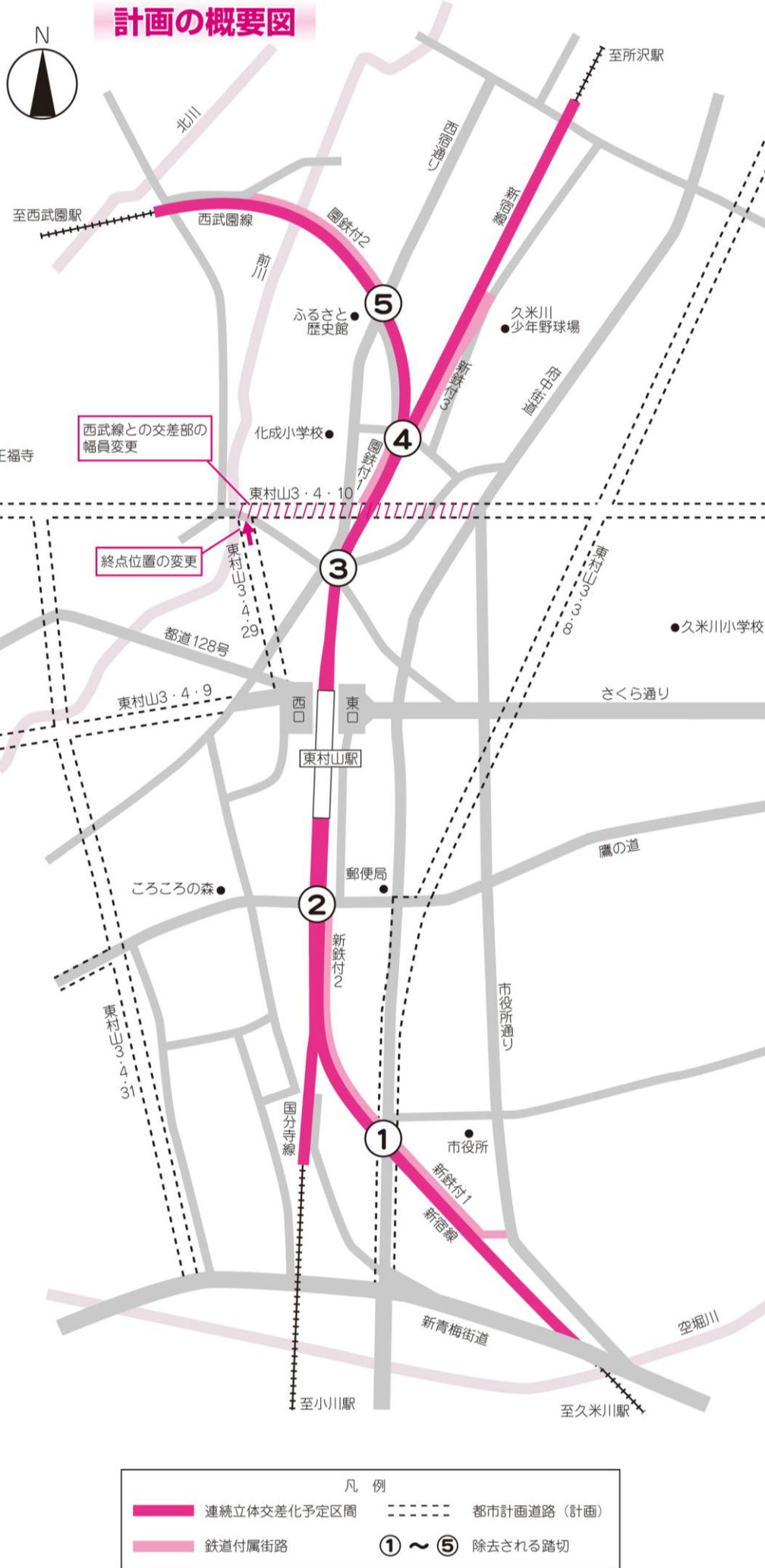


東村山第1号踏切（大踏切）

除却される踏切（5か所）



連続立体交差事業により、5か所の踏切がなくなります。



今回決定された都市計画の概要をお知らせします

■連続立体交差化計画について

路線名	都市高速鉄道西武鉄道新宿線、国分寺線及び西武園線	
区間	東村山駅付近 <ul style="list-style-type: none"> 西武鉄道新宿線：栄町一丁目～久米川町五丁目 西武鉄道国分寺線：本町二丁目～栄町三丁目 西武鉄道西武園線：本町二丁目～多摩湖町四丁目 	
延長	約7.5km(連続立体交差化予定区間 約4.5km)	
構造形式	高架式(嵩上式)及び地表式	
駅施設	東村山駅(ホーム延長:約210m ホーム幅員:約4～9m)	
除却される踏切	5か所 ①府中街道(都道立川所沢線) ②鷹の道(市道第81号線1) ③大踏切(都道東村山東大和線) ④化成小学校東側(市道第241号線) ⑤西宿通り(市道238号線1)	
交差する都市計画道路	3・3・8号府中所沢線(計画幅員:24m、現況幅員:約10m) 3・4・10号東村山多摩湖駅線(計画幅員:16m、現況道路なし)	
標準横断面図	一般部	
	駅部	

■鉄道附属街路計画について

路線名	都市高速鉄道西武鉄道新宿線附属街路第1号線(新鉄付1) 都市高速鉄道西武鉄道新宿線附属街路第2号線(新鉄付2) 都市高速鉄道西武鉄道新宿線附属街路第3号線(新鉄付3) 都市高速鉄道西武鉄道西武園線附属街路第1号線(園鉄付1) 都市高速鉄道西武鉄道西武園線附属街路第2号線(園鉄付2)
計画の概要	幅員:6m(新鉄付3は6～15m)
整備事例	<p>JR南武線 矢野口駅～稲城長沼駅区間</p>

■都市計画道路計画について

路線名	3・4・10号東村山多摩湖駅線
計画の概要	幅員の変更:20.5m → 16m(西武線との交差部) 車線数の決定:2車線
路線名	3・4・29号東村山駅北線
計画の概要	3・4・10号線の幅員変更に伴う道路の終点位置の変更

このたび都市計画決定された計画の図書は、市役所4階都市計画課で閲覧できます。詳しくは、都市計画課へお問い合わせください。

