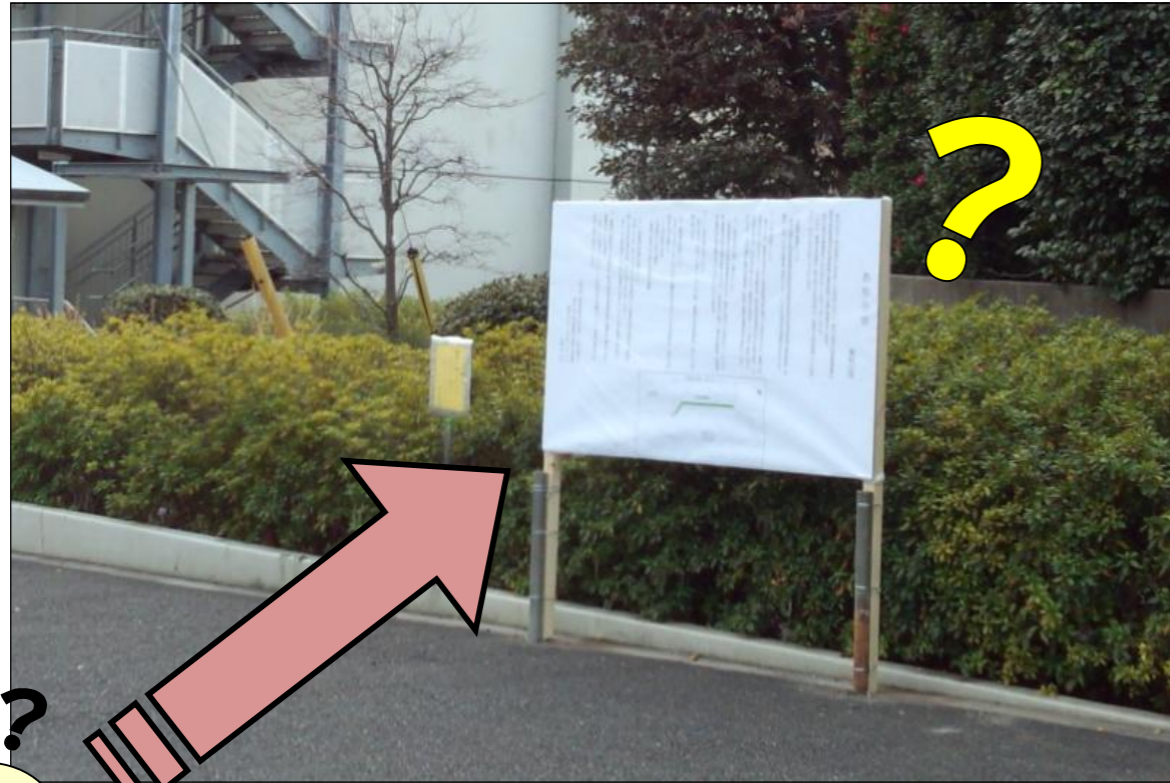


## 事業に関する看板を設置しました

市では、2本の鉄道附属街路事業のスタートに伴い、事業内容をお知らせする看板を設置しました。また、東京都においても連続立体交差事業と鉄道附属街路事業について同様の看板を設置しています。



この看板には何が書いてあるの？

この看板には、事業や建物移転の補償などに関することが記載されています。関係権利者の方々へは、今後予定されている用地補償説明会などで補償について詳しくご説明いたします。

市施行箇所の新鉄付1、新鉄付3の事業に関する看板について  
(前ページの、)

ご不明な点は 都市環境部用地・事業課へ  
TEL:042(393)5111 内線:2724

今後も、東村山駅周辺まちづくりの状況・動向は、このニュースでお知らせしていきます。東村山駅周辺での「こんなところが良い・・・」、「こうすればもっと良くなるのに・・・」など、ご意見ご要望がありましたら下記までどうぞ。

問合せ先：東村山市本町1丁目2番地3 東村山市都市環境部まちづくり推進課

電話：042-393-5111(代表) 内線2793 FAX：042-397-9438

メール：machi@m01.city.higashimurayama.tokyo.jp

URL：http://www.city.higashimurayama.tokyo.jp

トップページ 市政情報 まちづくり・都市計画 まちづくりの取組み 東村山駅周辺まちづくり

東村山駅周辺

みんなでつくろう！

まちづくりNEWS

第29号：平成26年2月28日

発行：東村山市都市環境部まちづくり推進課

## 東村山駅周辺のまちづくりの取組み状況をお知らせします！

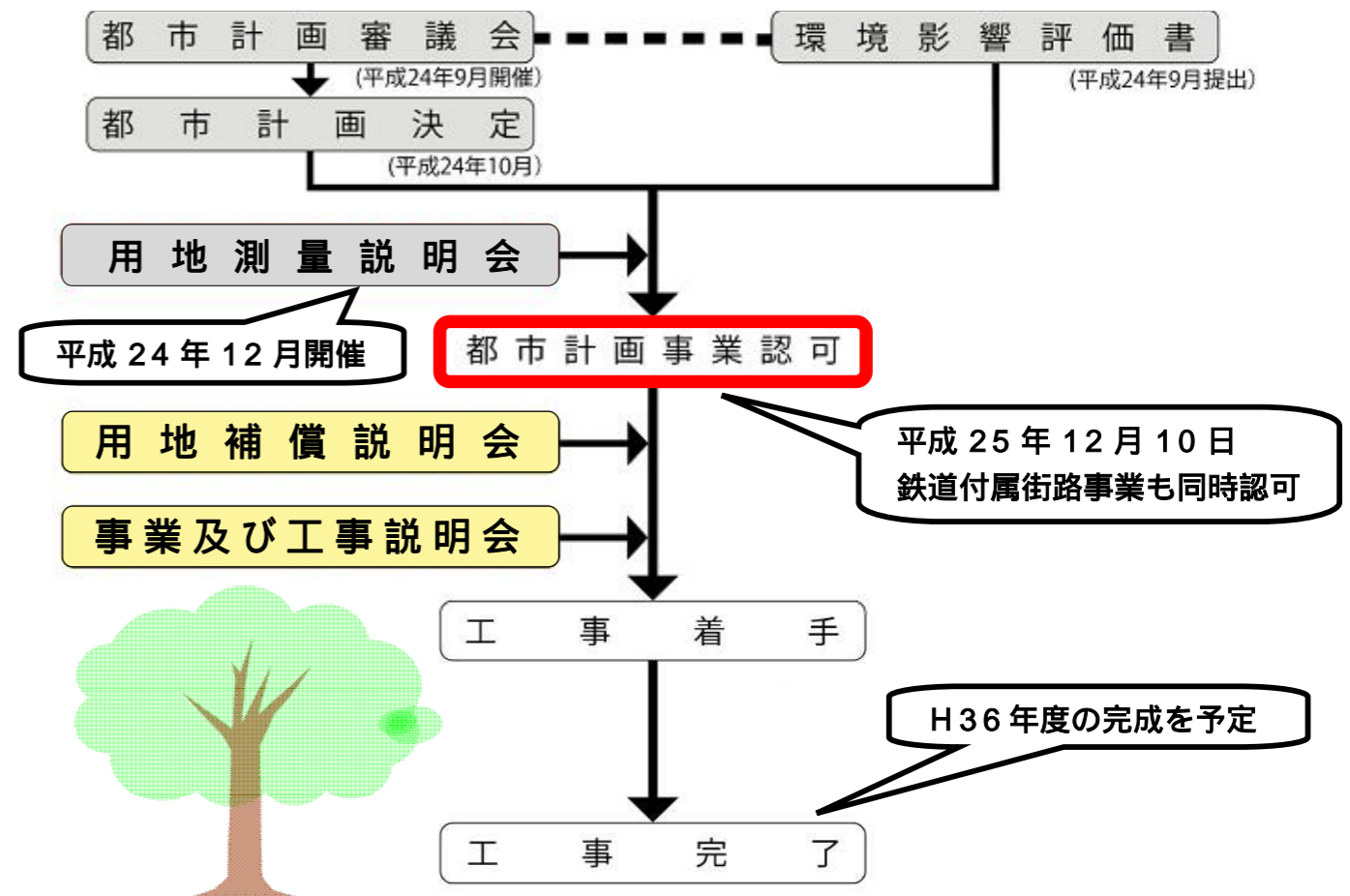
東村山駅周辺では、慢性的な渋滞を引き起こしている府中街道の踏切を含む5か所の踏切を取り除く「連続立体交差事業」や「鉄道附属街路事業」、「都市計画道路3・3・8号線の一部の整備事業」と、「通称大踏切の交差点改良事業」などが動き出しています。

このように東村山駅周辺では、特に連続立体交差事業や鉄道を横断する道路の整備などが一体的に進むことで、鉄道で分断されていた地域の一体化が図られることにより、安全で快適なまちづくりを目指していきます。



府中街道の踏切渋滞の様子

### 連続立体交差事業の流れ



# 連続立体交差事業をはじめとした事業の概要をお知らせします

## 連続立体交差事業

東村山駅を中心に鉄道を約 4.5 km の区間について高架化し、5 か所の踏切を取り除きます。踏切での慢性的な交通渋滞の解消、道路と鉄道それぞれの安全性の向上が図られます。



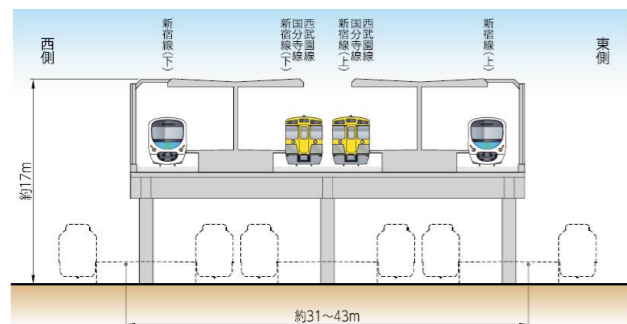
立体交差化のイメージ（写真は西武拝島線）

### 連続立体交差事業（都事業）

- ・取り除かれる踏切
  - 府中街道（東村山3・3・8号線）
  - 鷹の道
  - 大踏切（都道128号）
  - 化成小学校東側（市道第241号線）
  - 西宿通り

## イメージ図

### 東村山駅部



ホームが現在の1階から2階となり、現在のホーム3面6線から、2面4線へと変更されます。

## 鉄道附属街路事業

良好な住環境の保全や、地域の利便性及び防災性向上のために、鉄道の敷地に沿って5本の道路（側道）を整備していきます。

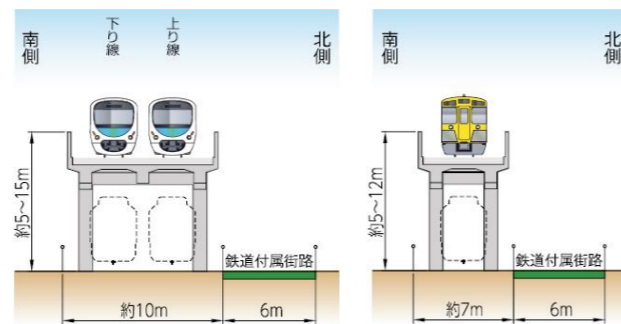


鉄道附属街路のイメージ（写真は西武池袋線）

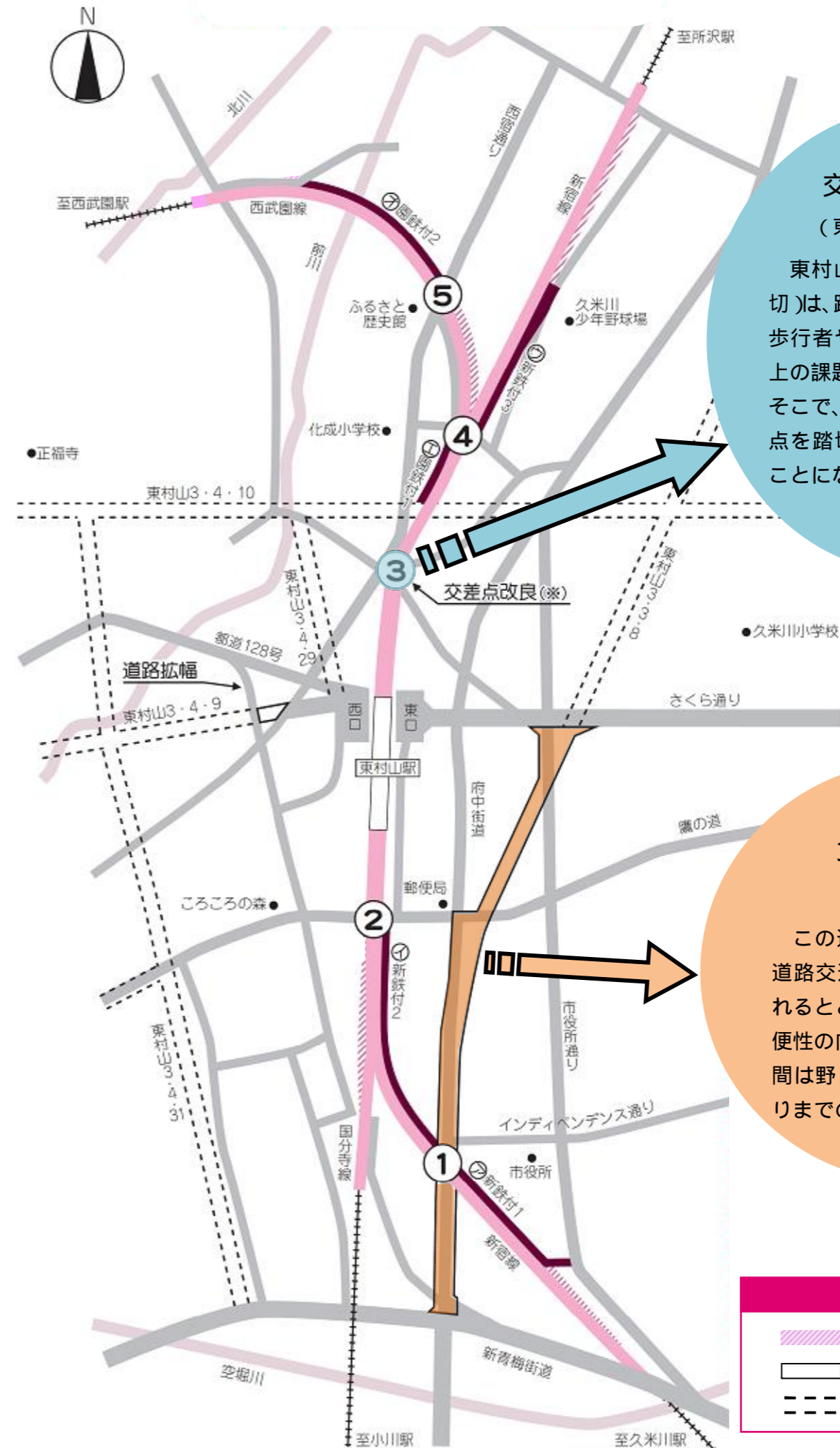
### 鉄道附属街路事業

- ・市事業： 新鉄付1 新鉄付3  
（事業に関する問い合わせ：用地・事業課）
- ・都事業： 新鉄付2 園鉄付1 園鉄付2

### 一般部



鉄道附属街路は、鉄道の高架切り替え工事が終了した後に、鉄道沿いに整備する道路（側道）です。



## 大踏切 交差点改良事業

（東京都から市が受託）

東村山第1号踏切（通称大踏切）は、踏切の中に交差点があり、歩行者や車が交錯するなど安全上の課題が指摘されていました。そこで、安全性向上のために交差点を踏切の外に移す事業を行うことになりました。

## 都市計画道路 3・3・8号線

（東京都施行）

この道路が整備されることで道路交通ネットワークが形成されるとともに、地域の防災性や利便性の向上が図られます。整備区間は野口橋交差点からさくら通りまでの区間です。

### 凡例

- 借地予定（仮線使用）
- 都市計画道路（事業中）
- 都市計画道路（計画）