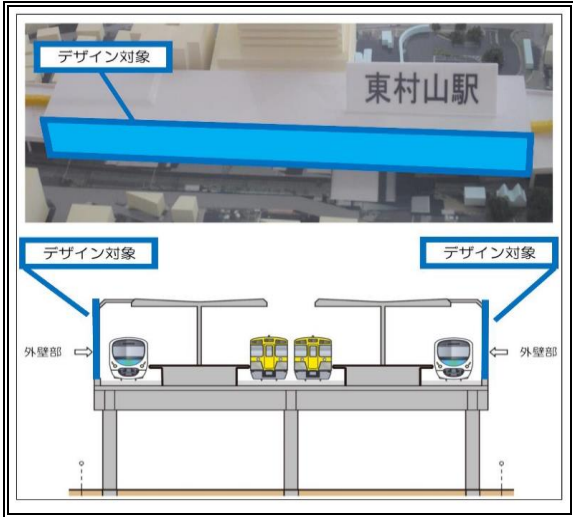


## 「新しい東村山駅舎の外観デザイン」に関する意見や考えの募集を行いました。

現在進められている東村山駅付近の連続立体交差事業に伴って、将来新たに整備される東村山駅舎の外観デザインの素案を検討するにあたり、参考となるデザインに関するご意見などを募集しました。

皆さまからご応募いただいた内容につきましては、東京都及び西武鉄道株式会社と共にデザインの素案の検討を行い、平成29年夏頃には皆さまにデザインの素案をお示しし、平成29年秋頃には新しい東村山駅の外観デザイン案がまとまるよう進めていく予定となっております。

【応募対象範囲】



【応募状況】

応募総数			応募内訳		
市内にお住まいの方	市外にお住まいの方	計	言葉	イラスト	言葉及びイラスト
45件	10件	55件	19件	3件	33件
寄せられたご意見等のご紹介（一部）					
<ul style="list-style-type: none"> <li>東村山市の緑あふれる自然や歴史をイメージしたデザインにしてほしい。</li> <li>電車や東西の様子が見えるようにしてほしい。</li> </ul> <p>その他、幅広い世代の方々から多様なご意見等をいただきました。</p>					

## 東村山駅西口駅前広場に園児の描いたイラストが掲示されております！

平成28年12月28日より、連続立体交差事業の工事現場のイメージアップの一環として、東村山駅西口交通広場に設置されている工事仮囲いに、園児の皆様が描いていただいたイラストが掲示されております。

駅周辺にお越しの際は、園児の皆様が描いた色鮮やかで力強いイラストを是非ご覧下さい。



## 連続立体交差事業の情報

東村山駅付近の連続立体交差事業の工事は、昨年に引き続き、東村山駅部において仮設地下通路構築のための杭打ち作業や高架橋の基礎部分にあたる杭の施工がおこなわれています。詳しくは西武鉄道 HP をご覧ください。

仮設地下通路部分の杭打ち状況写真



高架橋基礎杭 鉄筋組立状況写真

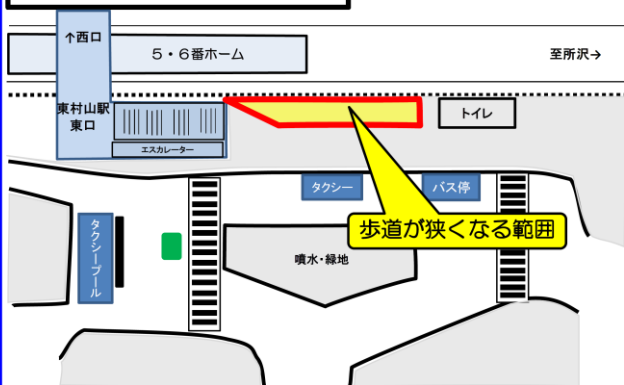


〔西武鉄道ホームページより引用〕

## 工事のお知らせ

東村山駅付近連続立体交差事業に伴い  
2月6日(月)より  
東口ロータリーの歩道を一部縮小いたします。

### 歩道縮小範囲イメージ図



工事期間中、お客さまにはご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

お問合せ：東村山高架2工区作業所  
西武・清水・京王建設工事共同企業体  
TEL：042-306-2063  
西武鉄道 連続立体交差化事務所  
TEL：042-392-7510



仮設地下通路設置工事に伴い、西口に引き続き東口交通広場の歩道についても、2月6日(月)より一部が縮小される案内が、1月30日より掲出されています。

どうして仮設地下通路を設置する必要があるの？

現在の東村山駅は、橋上駅舎で改札とホームを結んでいる状況ですが、高架橋などの構造物を施工する際に現在の橋上駅舎が支障となります。

そのため、構造物の施工前にこの代替機能として、仮設地下通路の設置が必要となります。

今後も、東村山駅周辺まちづくりの状況・動向は、このニュースでお知らせしていきます。東村山駅周辺での「こんなところが良い…」、「こうすればもっと良くなるのに…」など、ご意見ご要望がありましたら下記までどうぞ。

問合せ先：東村山市本町1丁目2番地3 東村山市まちづくり部まちづくり推進課

電話：042-393-5111 (代表) 内線 2793 FAX：042-397-9438

メール：machi@m01.city.higashimurayama.tokyo.jp

URL：http://www.city.higashimurayama.tokyo.jp

トップページ→市政情報→まちづくり・都市計画→まちづくりの取り組み→東村山駅周辺まちづくり



東村山駅周辺まちづくり  
公式ツイッターQRコード