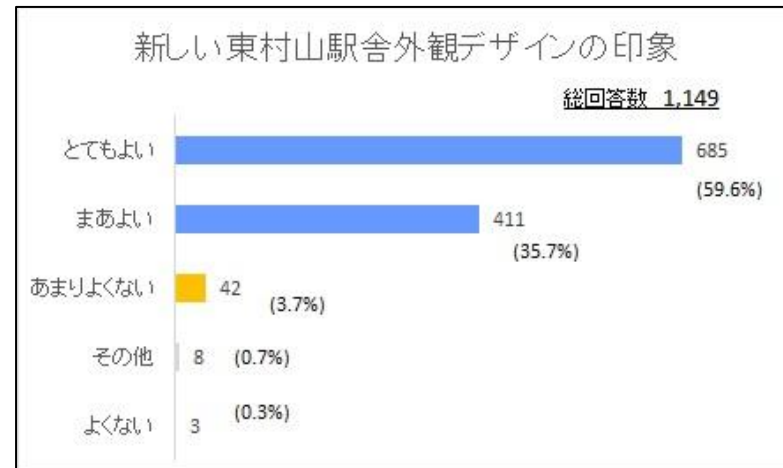
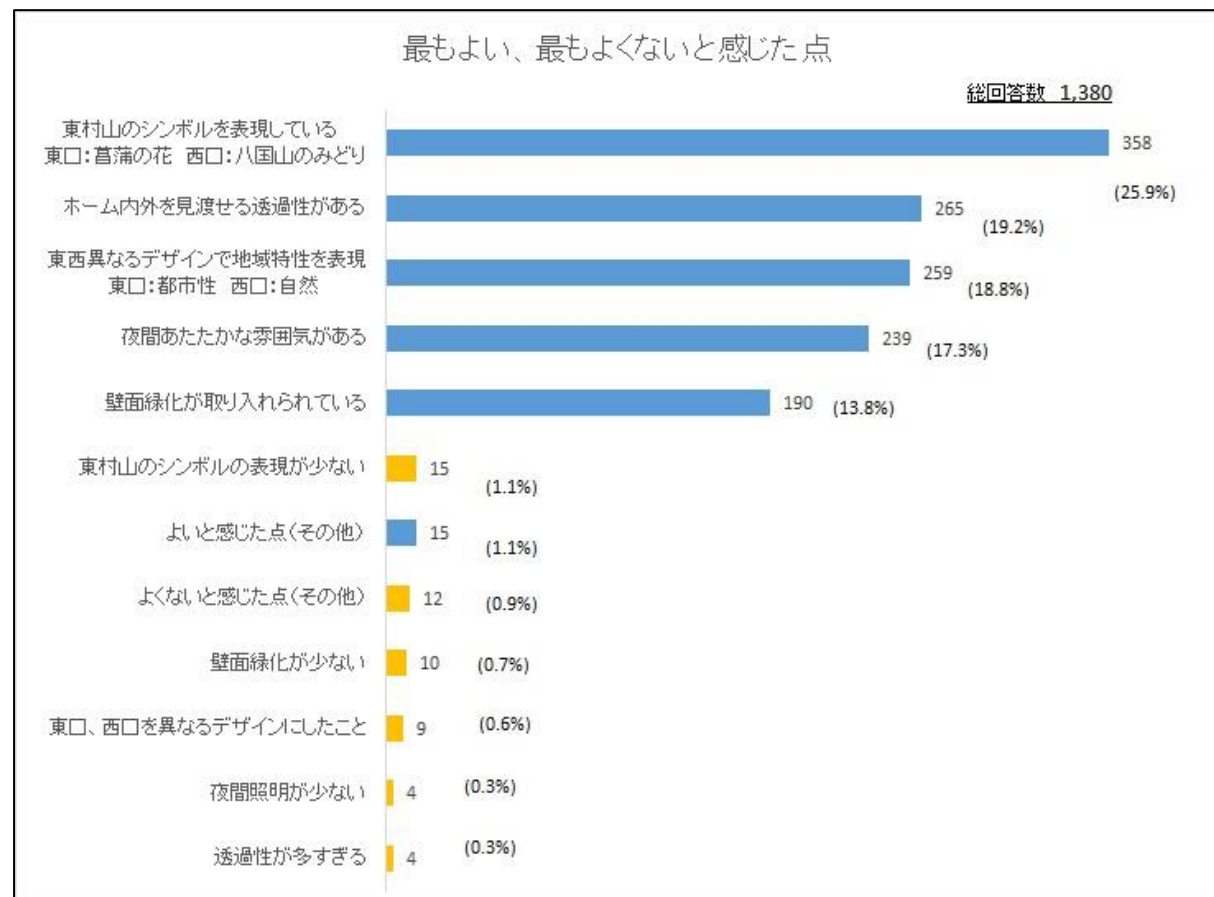


## 4 アンケート結果

Q 「新しい東村山駅舎外観デザイン」の印象はいかがですか？



Q 最もよいと感じた点、最もよくないと感じた点をお選びください（複数選択可）。



意見募集並びにアンケートの実施にあたっては、多数の市民や駅利用者の皆様から多大なご協力と貴重なご意見をいただき、誠にありがとうございました。

今後も、東村山駅周辺まちづくりの状況・動向は、このニュースでお知らせしていきます。

東村山駅周辺での「こんなところが良い…」、「こうすればもっと良くなるのに…」など、ご意見ご要望がありましたら下記までどうぞ。

問合せ先：東村山市本町1丁目2番地3 東村山市まちづくり部まちづくり推進課

電話：042-393-5111（代表）内線 2793 FAX：042-397-9438

メール：machi@m01.city.higashimurayama.tokyo.jp

URL：http://www.city.higashimurayama.tokyo.jp

トップページ→市政情報→まちづくり・都市計画→まちづくりの取組み→東村山駅周辺まちづくり

東村山駅周辺まちづくり  
公式ツイッターQRコード

東村山駅周辺

みんなで作ろう！

まちづくりNEWS

たのしみむらやま

第42号：平成30年1月15日 発行：東村山市まちづくり部まちづくり推進課

### 新しい東村山駅舎の外観（防風壁）デザイン案決定

平成29年12月に東村山駅付近の連続立体交差事業に伴い高架化する、新しい東村山駅舎の外観（防風壁）デザイン案が決定されました。

デザイン案の策定にあたっては、平成28年11月に市が広く市民等に意見募集を行い、その内容を集約したものを反映して西武鉄道株式会社が素案を作成しました。平成29年9月に素案についてアンケートを実施し、大多数の肯定的意見を得たことを踏まえ、デザイン案として決定されました。

#### 1 新しい東村山駅舎の外観（防風壁）デザイン

東ロイイメージパース

【昼】



【夜】



※高架橋の下部（地上部、高架下施設）については整備内容が未定であるため、白色で表現しています。

※このパースはイメージであり、実際とは異なる場合があります。

## 西口イメージパース

【昼】



【夜】



※高架橋の下部（地上部、高架下施設）については整備内容が未定であるため、白色で表現しています。

※このパースはイメージであり、実際とは異なる場合があります。

## 2 デザインの特徴

- ・「八国山の自然」や「菖蒲」をデザインモチーフとして採用
- ・ホーム内外の透過性を確保
- ・駅東口、西口の異なる地域特性をデザインに反映
- ・夜間は一部に暖色系の照明を使用し、あたたかな雰囲気 연출
- ・自然をイメージできる緑化や木質感のある材料の使用を考慮

## 3 外観デザイン案決定までの流れ

外観デザインの素案作成

平成28年  
11月

### デザインに関する意見や考えの募集

11月1日～30日までにデザインに関する意見や考えを募集し、いただいた内容を下記のようにまとめ、西武鉄道（株）へデザイン素案に反映するよう依頼しました。

- ・外からホームの中が見通せるように、また、ホームから外が見渡せるように、透過性を持たせた駅舎防風壁
- ・東口と西口それぞれの地域特性を生かした駅舎防風壁のデザイン
- ・夜間でも、快適で暖かい雰囲気のある駅舎防風壁
- ・東村山の自然をイメージできる駅舎防風壁として、緑化や木材の使用

応募総数			応募内訳		
市内にお住まいのかた	市外にお住まいのかた	計	言葉	イラスト	言葉及びイラスト
45件	10件	55件	19件	3件	33件

平成29年  
9月

### デザイン素案展示・アンケート実施（※アンケート結果の詳細は裏面をご覧ください）

平成29年9月8日・9日に東村山駅東西駅前広場にて完成した素案について市民や駅利用者にアンケートを行い、1,149名の方から回答をいただきました。

当日の様子



12月

### 新しい東村山駅舎の外観（防風壁）デザイン案決定（※イメージパースをご覧ください）